

# Организация многодневного соревнования в пустыне Саудовской Аравии

**Wialon Challenge Dakar 2026** — это мероприятие, которое собрало партнеров Wialon в пустыне Саудовской Аравии на пятидневное соревнование, проходившее параллельно с ралли «Дакар». 16 участников из 14 стран были разделены на команды — Blue, Red, Green и Yellow, — каждая из которых включала 3 партнеров Wialon и 1 сотрудника Gurtam.

В ходе испытания команды соревновались, преодолевая дюны на автомобилях Toyota Land Cruiser Prado и выполняя 68 миссий, которые проверяли их навыки навигации, выносливость, креативность и скорость мышления. По итогам соревнования победу одержала команда, набравшая наибольшее количество очков.

Wialon послужил технической основой всего соревнования: система отслеживала транспортные средства, обеспечивала безопасность и автоматически проверяла результаты выполнения миссий в режиме реального времени.



Участники Wialon Challenge Dakar

Помимо самого соревнования, Wialon также отслеживал путь команды Curtam Toyota Gazoo Racing Team Baltics к старту ралли «Дакар». Грузовик сопровождения и гоночный автомобиль Toyota Hilux находились под наблюдением системы на протяжении маршрута длиной 6 817 км от Вильнюса, Литва, до стартовой линии в Саудовской Аравии.

## Задача

Организация многодневного соревнования в пустыне Саудовской Аравии поставила перед командой задачи, выходящие далеко за рамки типичных сценариев управления автопарком.

Команде Wialon необходимо было обеспечить:

- Мониторинг нескольких транспортных средств в режиме реального времени на отдаленных территориях с нестабильным GSM-покрытием
- Надежную навигацию и контроль прохождения контрольных точек в условиях отсутствия адресов и физических ориентиров
- Автоматическую и объективную проверку выполнения заданий и подсчет результатов в режиме реального времени



Читайте далее, чтобы узнать, как команда Wialon Technical Care адаптировала базовые функции управления автопарком — геозоны, уведомления и отчеты — для проведения соревнования в режиме реального времени посреди пустыни Саудовской Аравии.

## Решение

### Этап 1 — Отслеживание пути до «Дакара»

#### Аппаратные компоненты

Чтобы отслеживать грузовик сопровождения и находившийся внутри него гоночный автомобиль на пути из Литвы в Саудовскую Аравию, команда использовала следующую связку устройств:

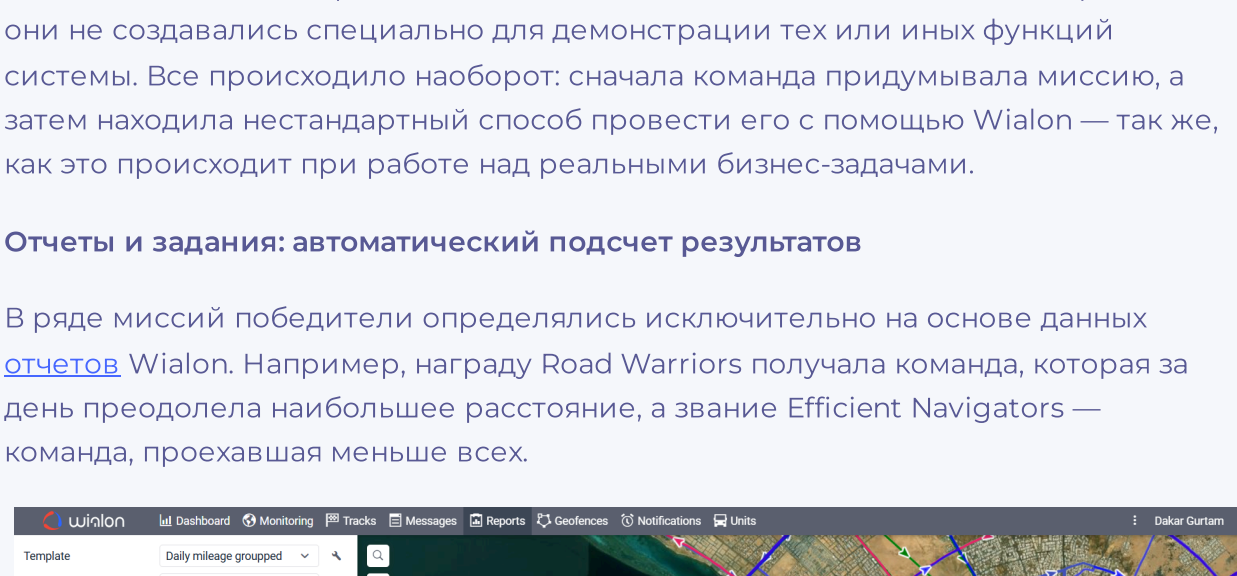
- **Topflytech TLW2-12B** для GSM-отслеживания на суше. Его емкая внутренняя батарея оказалась особенно полезной, когда грузовик долгое время стоял на парковке с выключенным зажиганием.
- **Garmin inReach Mini 2** для спутникового отслеживания после того, как грузовик погрузили на судно и он отправился через Средиземное море.

#### Программные компоненты

- **Wialon**. Местоположение в режиме реального времени передавалось через **«Локатор»** — инструмент, который создает ссылку для отслеживания транспортного средства без необходимости входа в аккаунт или авторизации.

«У Суэцкого канала маршрут внезапно завернулся в странную спираль. Это был не сбой — судно буквально ходило кругами, ожидая своей очереди на вход в пролив».

— **Артем Филимончук**, Head of Technical Care L2 в Wialon



### Этап 2 — Wialon Dakar Challenge

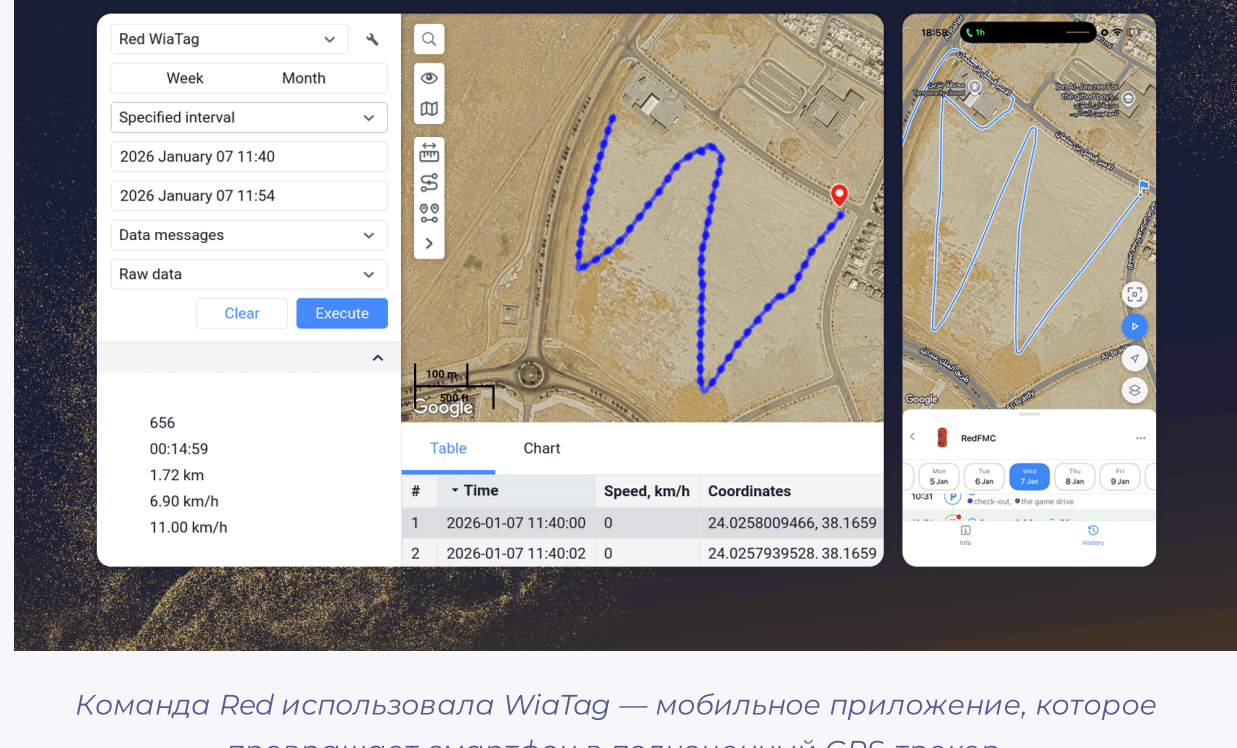
#### Аппаратные компоненты

5 автомобилей Toyota Land Cruiser Prado, которыми пользовались 4 команды партнеров и команда организаторов, были оснащены двумя GSM-трекерами:

- **Teltonika FMC800** (OBD-трекер)
- **Teltonika FTC880** (проводной трекер)

Связь обеспечивала компания **Onomondo**, предоставившая SIM-карты с международным покрытием.

Каждая команда также имела спутниковое устройство Garmin inReach Mini 2 для работы в районах пустыни без GSM-покрытия.



Установка оборудования стала **первым заданием для участников Wialon Dakar Challenge**

#### Программное обеспечение

- **Wialon**. Структура аккаунтов была организована по принципу классической системы управления автопарком, но с соревновательным элементом. Аккаунт верхнего уровня, своего рода центр управления миссией, предоставлял команде Technical Care полный обзор всех транспортных средств. Каждая из четырех команд партнеров — Blue, Red, Green и Yellow — работала в собственном аккаунте, как это обычно бывает в типичном клиентском проекте. У команды White (организаторы) был аккаунт с расширенными правами доступа для контроля всего соревнования.

- **WiaTag** — мобильное приложение, с помощью которого участники превращали смартфоны в геозонные трекеры для выполнения пеших заданий.

#### Как проходило соревнование

Соревнование длилось 5 дней, а миссии варьировались от кормления верблюдов до охоты на резиновые утки. Одни задания выполнялись за рулем, другие — пешком, проверяя навыки навигации, скорость мышления, креативность и умение работать в команде в самых разных ситуациях.



Многие миссии были реализованы с помощью возможностей Wialon. При этом они не создавались специально для демонстрации тех или иных функций системы. Все происходило наоборот: сначала команда придумывала миссию, а затем находила нестандартный способ провести его с помощью Wialon — так же, как это происходит при работе над реальными бизнес-задачами.

#### Отчеты и задания: автоматический подсчет результатов

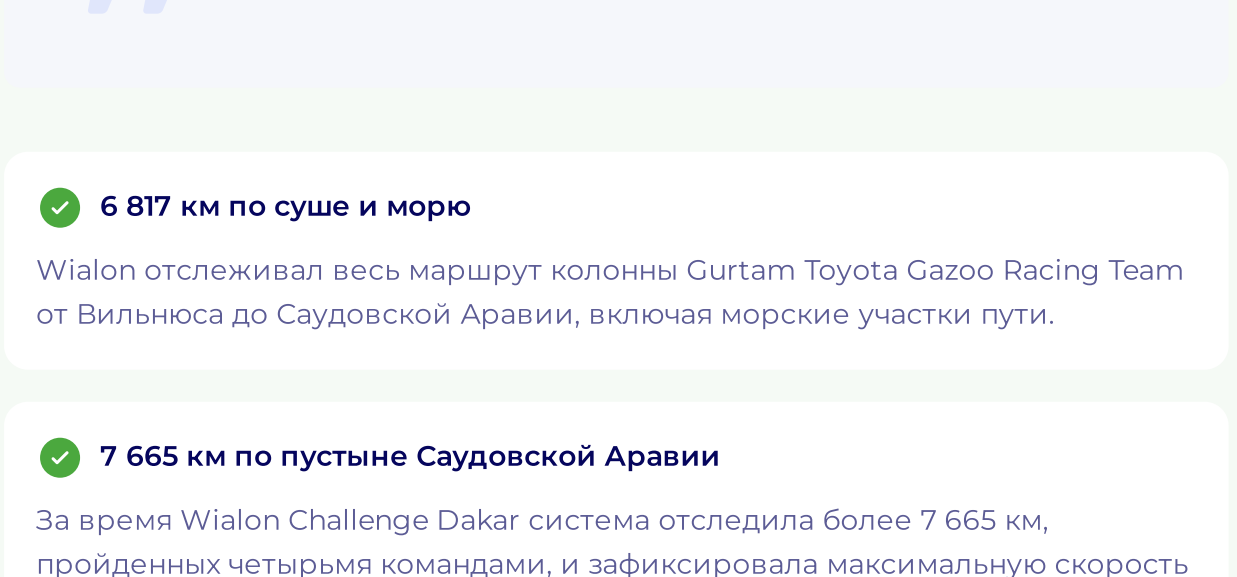
В ходе миссий победители определялись исключительно на основе данных **отчетов**. Wialon напечатали, награду Road Warriors получил командой, которая за день преодолела наибольшее расстояние, а звание Efficient Navigators — команда, проехавшая меньше всех.



В конце каждого дня Wialon автоматически подводил итоги с помощью функционала **заданий**: система формировала необходимые отчеты и отправляла их команде организаторов по электронной почте. Это избавило сотрудников Wialon от ручных подсчетов и позволило получать точные результаты всего за несколько секунд.

#### Треки и WiaTag: рисование в пустыне

В миссии GPS Art командам нужно было менее чем за 10 минут «нарисовать» на карте букву W, используя трек своего автомобиля. Результат зависел не только от точности вождения, но и от настроек трекера: чем чаще устройство передавало данные о местоположении, тем более плавными и точными получались линии на карте.

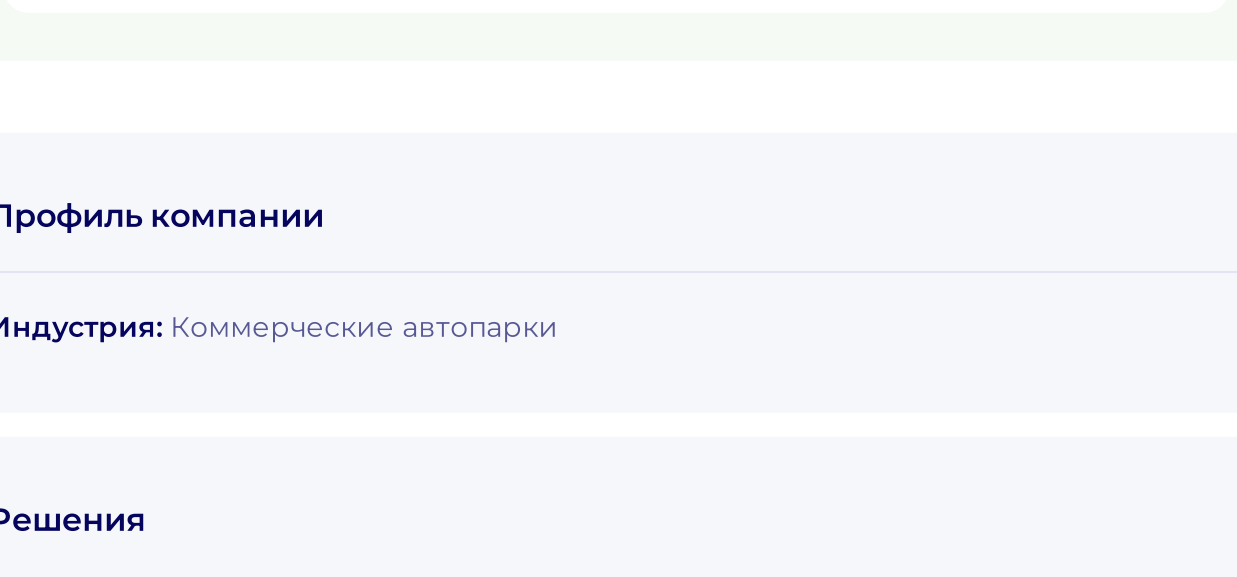


Команда Red использовала **WiaTag** — мобильное приложение, которое превращает смартфон в полноценный GPS-трекер.

#### Геозоны: когда в пустыне нет адресов

Поскольку в пустыне отсутствуют привычные адреса, основным инструментом для обозначения ключевых точек стали **геозоны**. В Wialon старты, финиши и контрольные пункты были настроены как геозоны и связаны с автоматическими уведомлениями.

- Например, в миссии Desert Picnic командам нужно было въехать в геозону как можно ближе к 13:00:00. Система автоматически фиксировала время пересечения границы геозоны и сразу определяла победителя.
- В миссии SVR Chase, вдохновленном реальными сценами поиски и возврата угнанных автомобилей, один экипаж получал фору в 5 минут, а второй должен был за 20 минут отследить его местоположение в Wialon, донять и прочитать секретный код, записанный на заднем стекле автомобиля. Все это нужно было сделать в пределах специальной обозначенной геозоны Game Drive.
- В миссии Dakar Navigation команды ориентировались по бумажной карте. Каждый контрольный пункт был отмечен в Wialon как геозона, что позволяло автоматически фиксировать их посещение каждой командой.



Контрольные пункты далеко не всегда было легко найти.

Результаты еще нескольких миссий также определялись с помощью логики геозон: в Prologue Pole Position победителем становилась команда, чей автомобиль первым въезжал в геозону стартовой площадки пролога, в Desert Pitstop Arrival количество очков зависело от времени прибытия в заданную геозону, а в The Final Sprint to Jeddah выигрывала команда, которая первой пересекла цифровую финишную черту.

#### Уведомления: связь с командами и устройства

Автоматические **уведомления** отправлялись через Telegram и Garmin inReach. Однако пришлось организовать обмен данными между разными устройствами: отслеживать события в Wialon и на их основе отправлять команды на Garmin. Такая схема не поддерживается стандартными средствами настройки, поэтому возможности Wialon были расширены с помощью API.

Когда стандартных настроек оказалось недостаточно для отправки на конкретное устройство Garmin уведомлений с нужным контекстом — кто, когда и в какой геозоне выполнил действие, — команда расширила возможности Wialon с помощью API.

«Команды уже были в пустыне, поэтому мне пришлось «сшивать» все через Wialon API, чтобы решение могло получать события уведомлений, сопоставлять их с нужными устройствами Garmin и запускать польза события в Wialon и на их основе отправлять команды на Garmin. Время на ручную разработку не было, поэтому я обратился к AI. Я задал логику и параметры API, и Gemini за считанные минуты сгенерировал Python-скрипт».

— **Павел Чеботарев**, Technical Care Engineer в Wialon

Это лишь небольшая часть миссий, с которыми столкнулись участники. Хотите узнать, как развивались события Wialon Challenge Dakar 2026 на протяжении всех 5 дней соревнования?

[Читайте историю из первых рук](#)

## Результаты

Wialon Challenge Dakar 2026 наглядно показал, что гибкость платформы Wialon позволяет использовать ее далеко за пределами традиционных задач управления автопарком и даже в самых экстремальных условиях.

«Я заново влюбился в Wialon и был очень впечатлен, увидев, как давно знакомые функции можно объединить, чтобы организовать целую экспедицию в песках. Нам не понадобился какой-то специализированный «соревновательный» модуль — мы опирались на базовый функционал и собственный опыт, чтобы справиться со всеми задачами, которые ставила перед нами пустыня».

— **Артем Филимончук**, Head of Technical Care L2 в Wialon

✔ **6 817 км по суше и морю**  
Wialon отслеживал весь маршрут колонны Gurtam Toyota Gazoo Racing Team от Вильнюса до Саудовской Аравии, включая морские участки пути.

✔ **7 665 км по пустыне Саудовской Аравии**  
За время Wialon Challenge Dakar система отследила более 7 665 км, проделанных четырьмя командами, и зафиксировала максимальную скорость — 172 км/ч.

✔ **Более 108 000 обработанных сообщений от GSM- и спутниковых устройств**  
Несмотря на ограниченную связь и суровые условия пустыни, решение обеспечивало надежную работу в режиме реального времени, сохраняя непрерывный контроль над транспортом и ходом соревнования на протяжении всей миссии.

✔ **Более 10 миссий, реализованных на базе инструментов управления автопарком**  
Значительная часть миссий строилась на базовых возможностях Wialon, таких как геозоны, автоматические уведомления и отчеты. Гибкость системы позволила команде оперативно адаптировать эти инструменты под нестандартные задачи.

✔ **Автоматический подсчет результатов в реальном времени**  
Функционал заданий в Wialon позволял автоматически формировать ежедневные отчеты и отправлять их организаторам, обеспечивая быстрый и объективный подсчет результатов во всех миссиях, основанных на данных от системы.

✔ **Быстрая доработка логики через API**  
Открытый API Wialon позволил команде за считанные минуты реализовать собственную логику работы системы — в частности, маршрутизацию уведомлений между различными устройствами. Для этого использовались скрипты, созданные с помощью AI.

#### Профиль компании

**Индустрия:** Коммерческие автопарки

#### Решения

- Wialon
- Контроль сотрудников на выезде

#### Оборудование

- Teltonika FMC800
- Teltonika FTC880
- Topflytech TLW2-12B
- Garmin inReach Mini 2

[Читать больше кейсов](#)

[Получить демо](#)

Мы в социальных сетях

