

Conformidade sem caminhões parados: relatórios de emissões automatizados para uma frota de locação na Califórnia

Sobre o cliente

A Quinn Rentals atua na locação de caminhões para uso comercial na Califórnia, Estados Unidos. A empresa faz parte da Quinn Company, revendedora autorizada da Caterpillar.

A frota da Quinn Rentals conta com 530 caminhões pesados utilizados em projetos de curta e longa duração.

Desafio

O Conselho de Recursos do Ar da Califórnia (California Air Resources Board, CARB) estabelece as normas de emissões que as frotas comerciais em operação no estado devem seguir. Os caminhões pesados da Quinn Rentals equipados com diagnóstico de bordo (OBD) estão sujeitos ao programa Clean Truck Check, que exige inspeções de emissões a cada seis meses. A partir de outubro de 2027, os testes serão trimestrais.

O descumprimento dos requisitos do Clean Truck Check pode resultar em multas civis de até US$ 10.000 por dia, por veículo.

Para uma locadora, levar os caminhões para inspeções presenciais de emissões afeta diretamente o negócio. O retorno de um caminhão para os testes interrompe o trabalho do cliente, mesmo quando a inspeção é agendada com antecedência. A cada inspeção, é preciso alinhar a disponibilidade do veículo com a agenda do motorista, além de pagar pelos testes realizados por terceiros. Evitar essas interrupções pode dar uma vantagem competitiva à locadora.

A Quinn Rentals precisava automatizar os testes do Clean Truck Check e o envio dos resultados durante a operação normal dos veículos. Também buscava uma forma simples de consultar a localização dos caminhões e os dados operacionais. A empresa recorreu ao provedor de soluções de telemática Summitec LLC, sediado na Califórnia, Estados Unidos, e parceiro do Wialon desde 2015.

A Quinn Rentals já conhecia o trabalho da Summitec: desde 2019, o provedor gerenciava o rastreamento GPS de 50 veículos da Quinn Transportation, uma empresa ligada à Quinn Rentals. Essa experiência permitiu avaliar o serviço e a tecnologia em uso antes de confiar à Summitec as novas obrigações de envio de relatórios. A solução atenderia às duas frotas: os 530 caminhões da Quinn Rentals e os 50 da Quinn Transportation, totalizando 580 veículos.

Solução

A Summitec desenvolveu uma solução que combina dispositivos de rastreamento GPS certificados pelo CARB com o Wialon Lite. Os dispositivos realizam os testes de emissões e enviam os resultados em segundo plano, enquanto o Wialon Lite oferece rastreamento da frota em tempo real e acesso ao relatório de conformidade.

Dispositivos

Os dispositivos da Summitec certificados pelo CARB transmitem continuamente os dados necessários para o envio automático dos resultados do Clean Truck Check.

"A conexão contínua faz a diferença. Existem dispositivos no mercado sem conexão permanente, mas eles exigem que o veículo seja levado para uma inspeção a cada relatório. Isso significa caminhões parados, participação do motorista e um custo extra em cada ciclo de envio de relatórios", explica a Summitec.

A solução estava pronta quando a Quinn Rentals precisou dela. Antes de a regulamentação do Clean Truck Check entrar em vigor na Califórnia, a Summitec já havia trabalhado por dois anos com seu parceiro de hardware para incorporar os algoritmos necessários ao rastreador e obter a certificação CARB.

Software

O Wialon Lite permite à Quinn Rentals visualizar em tempo real a localização e os dados operacionais dos veículos da frota que estão em serviço.

> *"O Wialon Lite se mostrou a plataforma ideal para a Quinn Rentals: leve, econômica e desenvolvida para frotas que precisam de rastreamento confiável em tempo real, sem a complexidade de implementar um sistema corporativo de grande porte. É uma opção perfeita para uma locadora de médio porte", explica a equipe da Summitec.*

A Summitec também desenvolveu o relatório CTC Quinn Rentals & Transportation Report. Ele reúne dados do Wialon Lite e da plataforma de dispositivos certificados pelo CARB. Assim, os usuários podem consultar o status de conformidade dos veículos junto com as informações de rastreamento da frota. O relatório se tornou uma ferramenta essencial para a gestão diária da frota da empresa.

A composição de uma frota de locação muda com frequência: novos caminhões entram, enquanto outros saem para substituição ou venda em leilão. Para simplificar a administração, a Summitec criou um processo automatizado que mantém o Wialon Lite sincronizado com o sistema de gestão de dispositivos, a plataforma de gestão de cartões SIM e o cadastro da frota. Ao ativar ou desativar um veículo, não é mais necessário atualizar cada sistema separadamente. A Summitec gerencia essas mudanças em uma única operação, reduzindo o trabalho manual e mantendo a consistência dos registros.

Implementação

O programa Clean Truck Check e seu sistema de envio de relatórios acabavam de ser lançados. Não havia um procedimento de referência, e a Summitec precisou aprender do zero a usar uma plataforma governamental desconhecida. Além disso, a Quinn Rentals e a Quinn Transportation tinham um prazo regulamentar rígido para o primeiro relatório. Restava menos de um mês para instalar e configurar dispositivos certificados nos 580 caminhões, sem possibilidade de fazer a implementação por etapas.

Para cumprir o prazo, a Summitec trabalhou em conjunto com seu parceiro de hardware para pré-configurar e testar cada rastreador antes da instalação. Todos os veículos se conectaram com sucesso assim que os dispositivos foram instalados, permitindo o envio dos resultados do Clean Truck Check dentro do cronograma exigido.

Os rastreadores certificados também facilitaram o trabalho com seu design plug-and-play: sem instalação complexa nem necessidade de um técnico especializado.

Resultados

A Quinn Rentals e a Quinn Transportation cumpriram o prazo do primeiro relatório do Clean Truck Check, atendendo a todos os requisitos. Pelo Wialon Lite, a equipe pode rastrear a frota e acessar o relatório para consultar o status de conformidade de cada veículo.

Evitar custos potenciais de US$ 2,7 a 5 milhões por ano com caminhões parados (estimativa)

A Summitec estima que retirar um único caminhão de operação para inspeções presenciais de emissões poderia custar de US$ 4.700 a US$ 8.700 por ano. O valor inclui perda de produtividade, uso ineficiente do tempo de trabalho, custos fixos e possíveis penalidades por descumprimento dos prazos dos projetos. Se a mesma estimativa anual for aplicada aos 580 caminhões, o custo potencial para toda a frota seria de aproximadamente US$ 2,7 a 5 milhões.

Evitar possíveis multas de até US$ 10.000 por caminhão por dia

O envio automático e programado dos resultados por dispositivos certificados reduz o risco de atrasos e erros nos relatórios manuais. Algumas infrações ao Clean Truck Check podem resultar em multas civis de até US$ 10.000 por dia, por veículo.

Envio periódico dos resultados dos testes sem trabalho manual

Um rastreador conectado ao módulo de controle do motor (ECM) do caminhão envia automaticamente os resultados do Clean Truck Check ao CARB, conforme o calendário exigido: a cada seis meses na época do projeto. Assim, a empresa não precisa organizar inspeções presenciais nem alinhar a disponibilidade dos veículos com a agenda dos motoristas.

Uma vantagem competitiva diante de exigências mais rigorosas de envio de relatórios

A Quinn Rentals pode oferecer aos clientes caminhões que não precisam retornar para inspeções periódicas de emissões, além do acompanhamento da frota pelo Wialon Lite.

"Quando as regras se tornarem mais rigorosas em outubro de 2027 e os relatórios passarem a ser trimestrais, a Quinn Rentals estará preparada, sem precisar alterar seu processo atual. E já estamos conversando com outros operadores de frotas que buscam uma solução comprovada e certificada para essa tarefa", afirma a Summitec.

Perfil da empresa

País: USA

Indústria: Locação

Sítio web: summitecllc.com

Soluções

Wialon Lite

Leia mais estudos de caso

Pedidos

Siga a gente