

Контроль топлива на сухогрузе в России

⚠ Задача

На сухогрузе конечного пользователя есть один общий бак, топливо из которого забирают два двигателя, два дизельных генератора и отопительный котел. Для точного расчета и оптимизации расхода топлива нужно понимать, какой из элементов реально работает и в каком режиме. Однако, из-за особенностей судна просто врезать [датчик уровня топлива](#) (ДУТ) или установить расходомер – недостаточно.

🔧 Решение

Партнер оснастил каждый механизм, который потребляет топливо, проточным DFM расходомером с интерфейсом CAN S6 и по одной телематической шине подключил их к трекеру Galileosky 5.0.

Через трекер в [систему мониторинга Wialon](#) поступают данные по часовому и суммарному расходу для каждого двигателя в разных режимах работы и время работы установок. Дополнительно диспетчер получает информацию о температуре топлива и оборотах двигателя. Все это отображается в веб-приложении Sensolator в виде графиков, шкал и стрелочных индикаторов, чтобы диспетчер мог отслеживать показания датчиков и расходомеров в реальном времени.

🏆 Результаты

✓ В два раза

Расходы на топливо уменьшились в два раза – 10 тонн за двухнедельный рейс вместо 20

✓ 100%

Стоимость оборудования и работ по его установке окупилась еще во время первого рейса с системой мониторинга топлива

Профиль компании

Индустрия: Водный транспорт

Решения



Оборудование

Galileosky v 5.0

Читайте больше кейсов

Получить демо

Мы в социальных сетях

