

# Solution d'éco-conduite dans des conditions météorologiques extrêmes pour un transporteur dans l'Arctique

## ⚠ Défi

Nord Tranzit se spécialise dans le transport de marchandises dans l'Arctique. La mission principale de l'entreprise est de fournir des services de haut niveau malgré les températures extrêmement basses et le manque d'infrastructures. Le transporteur cherchait des moyens de renforcer la sécurité des transports routiers dans les zones éloignées, contribuant ainsi à rehausser la qualité du service à la clientèle.

- **La couverture GSM est faible** sur certaines routes de transport de marchandises. En cas d'urgence, les conducteurs risquent leur vie, tandis que l'entreprise risque sa réputation en raison des retards de livraison. Les pannes, les accidents de la route et les problèmes de santé éventuels sont des problèmes particulièrement critiques liés à la conduite dans les conditions météorologiques extrêmes de l'Arctique.

- L'entreprise avait besoin d'une solution de suivi qui lui permettrait également de **discipliner les chauffeurs**, car leur négligence pourrait parfois provoquer un accident entraînant la perte de produits et d'équipements.



Un des véhicules du client équipé d'un système d'alerte conducteur

## 🔗 Solution

Montrans a fourni à Nord Tranzit un [système de surveillance de la sécurité des conducteurs](#) qui a aidé l'entreprise à sécuriser ses employés, ses véhicules et les marchandises transportées.

- La solution comprend un terminal satellite Galileosky alimenté par un module Iridium, une station de contrôle à distance spéciale qui transmet un signal CBR, et le système de surveillance et d'assistance au conducteur Montrans DVR.
- Le terminal GPS Galileosky permet de transmettre des données via un canal satellite Iridium. Il résout le problème de la faible couverture du signal GSM dans les zones éloignées. Les canaux de communication par satellite transmettent les données de localisation du véhicule et les commandes du bouton panique.
- Montrans a mis au point un **système d'alerte du conducteur** à quatre boutons afin que les conducteurs puissent en un rien de temps informer un répartiteur de quatre types d'incidents possibles : un accident, une panne, des conditions météorologiques extrêmes et des problèmes de santé.



Un système d'alerte conducteur à quatre boutons installé à l'intérieur de la cabine

- Les spécialistes de Montrans ont configuré les systèmes Omnicomm Online et Montrans Video pour enregistrer les événements sur les équipements que le client voulait surveiller. Pour tous les cas de violation, le client reçoit des **preuves photographiques** dans le système vidéo Montrans.
- Le système d'assistance Montrans donne des **avertissements sonores en temps réel au conducteur** en cas d'endormissement, de distraction, de tabagisme, de non-port de la ceinture de sécurité et de dépassement de la limite de vitesse. De plus, le système identifie la fermeture ou le déplacement de la caméra.

Toutes les parties du logiciel de surveillance de la sécurité des conducteurs sont intégrées pour faciliter les opérations.

Montrans a organisé une formation à distance pour les employés du client afin de leur apprendre à travailler avec Montrans Video et le système Omnicomm Online. En outre, un support 24/7 est fourni.

## 🏆 Résultats

Nord Tranzit peut profiter de [l'application d'éco-conduite](#) qui assure un transport sûr dans des zones éloignées aux conditions météorologiques extrêmes. La solution prévient les accidents et permet à l'entreprise de recevoir des informations du [logiciel de gestion de transport](#) et d'agir immédiatement en cas d'accident lors du transport de marchandises lourdes dans l'Arctique.

### ✔ Sécurité

Le système d'alerte conducteur contribue à assurer la sécurité des conducteurs, des véhicules et des marchandises transportées. En cas d'urgence, un conducteur peut envoyer un S.O.S. et obtenir de l'aide dès que possible.

### ✔ Contrôle du comportement du conducteur

Le client peut savoir si le conducteur viole les règles de sécurité grâce à un système de vidéosurveillance en voiture. Les conducteurs le savent et essaient d'accomplir leurs tâches de manière plus responsable.

### ✔ Coûts minimisés

Le transport étant devenu plus sûr, le client dépense moins d'argent pour les véhicules accidentés, les pénalités, les cargaisons endommagées, etc.

### ✔ Meilleur service à la clientèle

Le nombre d'incidents ayant été réduit au minimum, Nord Tranzit livre les marchandises à temps et maintient la réputation d'un transporteur fiable.

### ✔ Prévention des accidents de la route

Grâce aux notifications pour les gestionnaires de flotte et les conducteurs, de nombreuses situations potentiellement dangereuses sont traitées immédiatement. De cette façon, la majorité des accidents ne se produisent pas.

## Profil de l'entreprise

🏆 IoT project of the year nomination:

Secteur: Transport longue distance

## Matériel

Galileosky Base Block Iridium

Lire plus d'études de cas

Démarrer

Suivez nous

