

Contrôle télématique du ravitaillement en carburant des navires

⚠ Défi

La compagnie de navigation de Sakhalin livre régulièrement des marchandises dans la mer d'Okhotsk et la mer du Japon. La flotte de la société comprend quinze navires.

SASCO ANIVA est l'un des navires porte-conteneurs de la compagnie. Sa citerne contient plus de 240 tonnes de pétrole résiduel. Auparavant, le niveau de carburant était contrôlé à l'aide du vieux compteur et du bâton de mesure, mais cette méthode de contrôle ne permettait pas d'assurer la précision souhaitée. La compagnie maritime avait besoin d'une solution qui puisse répondre à ses besoins:

- prendre les paramètres de ravitaillement en carburant les plus précis;
- permettre d'éviter les situations controversées liées à des erreurs de mesure du volume de carburant;
- permettre d'éviter les paiements excessifs pour le pétrole résiduel.

🔧 Solution

Notre partenaire [Spec Centr Orbita](#) a conçu et installé le système de surveillance à base de Wialon à bord de SASCO ANIVA.

- Le débitmètre [Endress Hauser F 300](#) permet de surveiller le carburant dans le système. Cet appareil mesure la température, la densité et le poids du pétrole résiduel. Le volume est calculé sur la base des données de poids.
- Tous les paramètres sont affichés sur l'écran du débitmètre prêt à l'emploi.



Voici comment les données clés sur l'état du carburant apparaissent sur le panneau

- Le terminal [Galileosky 7x](#) envoie les données collectées à [Wialon](#) via la connexion GSM.
- Le panneau OVEN situé sur la passerelle du capitaine permet également de surveiller les paramètres du carburant.
- Les règles de sécurité interdisaient le soudage à bord. En même temps, le matériel devait être installé dans un espace strictement limité en respectant la géométrie correcte de la conduite de carburant. Le partenaire de Wialon a soudé les tuyaux dans un atelier à l'aide de gabarits. Après plusieurs contrôles d'ajustement sur le navire, le matériel a pris sa place.



Soudage de tuyaux par gabarits dans l'atelier

🏆 Résultats

La solution basée sur [Wialon](#) développée par l'intégrateur spécifiquement pour le porte-conteneurs SASCO ANIVA aide la compagnie de navigation de Sakhalin à obtenir à distance les données les plus précises sur la qualité et le volume du carburant.

✓ Précision et qualité

Le matériel utilisé dans le projet permet de voir avec précision la quantité de pétrole résiduel, de calculer son volume et de déterminer sa qualité.

✓ Économies

La solution évite les paiements excessifs pour le carburant. Le système a été rentabilisé dès le quatrième ravitaillement.

✓ Fiabilité

La solution complète permet d'éviter les débats qui peuvent être déclenchés par des méthodes imparfaites de mesure du volume de carburant.

✓ Facilité d'utilisation

Les données relatives au carburant sont affichées à trois endroits: sur le débitmètre lui-même, dans Wialon et sur la passerelle du capitaine.

Profil de l'entreprise

Secteur: Transport fluvial et maritime

Solutions

 Wialon

 Système de surveillance du carburant

Matériel

 Galileosky 7x

Lire plus d'études de cas

Démarrer

Suivez nous

