

Garantindo a segurança do motorista em testes de veículos no Brasil

⚠️ Desafio

O Centro Tecnológico Randon (CTR) é um centro tecnológico único localizado em Farroupilha, na Serra Gaúcha, que possui um campo de provas automotivas para testes de campo em uma área de mais de 90 hectares. O território da empresa conta com mais de 20 tipos de pistas, totalizando 15 quilômetros, com os mais diversos e específicos tipos de pavimentos e irregularidades.

Fabricantes de caminhões, ônibus, automóveis de passeio, implementos rodoviários, veículos off-road e peças automotivas testam seus novos modelos lá.

O CTR queria garantir a segurança dos motoristas durante os testes de campos e receber alertas em casos de acidentes 24 horas por dia, 7 dias por semana, e devido à frequente rotatividade de veículos dentro de seu território, a instalação rápida dos equipamentos e sensores em tais veículos era de extrema importância.

🔧 Solução

A [Rastreasul](#), uma provedora brasileira de serviços telemáticos e parceira Wialon, foi contratada para o projeto. A solução desenvolvida utiliza um tipo de equipamento plug-and-play que é simples de instalar, usar e trocar. Os equipamentos se conectam ao computador de bordo do veículo através da porta OBD II e enviam dados de localização para a plataforma de monitoramento GPS.

A solução conta com as seguintes [funcionalidades do Wialon](#):

- rastreamento de veículos em tempo real. Os funcionários do cliente sempre sabem a localização de uma unidade e como ela está se movendo pelas pistas;
- cercas geográficas ajudam a localizar os veículos rapidamente, definir áreas de alto e baixo risco e definir alertas;
- os alertas informam os usuários quando e onde um veículo está estacionado e se seu motor está ligado ou desligado.

🏆 Resultados

A solução permite que a empresa rastreie qualquer veículo em suas pistas de teste e receba alertas sobre acidentes, o que pode salvar a vida do motorista.

Em seus planos futuros, o CTR e a Rastreasul querem fazer com que o sistema leia dados do veículo através do barramento CAN bus, mas antes de tudo, ele deve cobrir também a testagem de veículos elétricos.

✔️ Até 5 minutos

É o tempo máximo necessário para o recebimento de um alerta de acidente.

✔️ 12 minutos

É o tempo que leva para a equipe reagir a um acidente e oferecer os primeiros socorros ao motorista.

Perfil da empresa

🏆 **Indicação ao IoT project of the year:** Segurança pública

País: Brazil

Indústria: Frotas gerais

Soluções

 Wialon

Leia mais estudos de caso

Pedidos

Siga a gente

