



Мониторинг дизельных локомотивов в Ирландии

⚠ Задача

К нашему партнеру GMT Connect обратились **Irish Rail** – оператор национальной железнодорожной сети Ирландии. Компания хотела оптимизировать процессы эксплуатации дизельных локомотивов и сократить затраты на топливо. Перечень задач выглядел так:

- Контролировать топливо – из-за поломки заводских ДУТов заказчик не мог контролировать уровень топлива во время рейсов, планировать заправки и расходы на топливо;
- Заправляться реже – не зная точно, сколько топлива в баке, локомотив заправляли в каждом депо, а это дополнительные 1,5 часа на каждый состав;
- Сократить простои – простой поездов увеличивает расход топлива, так как машинисты не глушат двигатель после рейса, чтобы не тратить время на его прогрев в начале следующей смены;
- Контролировать составы удаленно – отслеживать внеплановые остановки и другие форс-мажорные ситуации в пути.

🔧 Решение

Компания GMT Connect предложила комплексное решение, состоящее из телематического решения Wialon, трекеров DCT и датчиков уровня топлива Technoton.

🏆 Результаты

✓ 10%

Расход топлива снизился на 10% – каждые 100 километров локомотивы тратят на 30 литров топлива меньше

✓ 80%

Время простоя поездов сократилось на 80%

✓ 40%

Трудозатраты снизились на 40%

✓ **Контракты**

Со стороны партнера Gurtam – подписание ряда контрактов на оказание услуг мониторинга поездов в Ирландии, Великобритании и других странах западной Европы

Профиль компании

Страна: Ирландия

Индустрия: Железнодорожный транспорт

Сайт: irishrail.ie

Решения

 Wialon

Читать больше кейсов

Получить демо

Мы в социальных сетях

