

Control de combustible en buques de carga en Rusia

⚠ Problema

El buque de carga del usuario final tiene un enorme depósito que abastece de combustible dos motores, dos generadores diésel y una caldera (calefacción). Para calcular el consumo exacto y optimizarlo, es importante entender cuál de los elementos funciona realmente y en qué modo. Sin embargo, debido a las características del barco, no es suficiente instalar un sensor del nivel de combustible o un medidor de flujo.

🔧 Solución

El socio equipó cada unidad que consumía combustible con medidores de flujo de combustible DFM con la interfaz CAN S6 y los conectó al rastreador Galileosky 5.0 vía un solo cable telemático.

Los datos sobre el consumo total y el consumo por hora para cada motor en diferentes modos de funcionamiento, así como la información sobre el tiempo de su funcionamiento se transfieren al [sistema de seguimiento satelital Wialon](#) a través del rastreador.

El operador también obtiene los datos sobre la temperatura del combustible y las revoluciones del motor. Toda esta información se muestra en la aplicación web Sensolator en forma de gráficas, escala e indicadores para que el operador pueda rastrear los valores de sensores y medidores de flujo en tiempo real.

🏆 Resultados

✓ 2x

Los gastos de combustible se redujeron a la mitad - 10 toneladas en vez de 20 durante un viaje de dos semanas

✓ 100%

Con el sistema de control de combustible el costo del hardware y el trabajo de su instalación se recuperaron durante el primer viaje

Perfil de la empresa

Sector: Transporte marítimo

Soluciones

 Wialon

Hardware

 Galileosky v 5.0

Leer más casos de éxito

Iniciar

Síguenos

