



4rally est une société internationale de gestion de rallyes dont le siège se trouve à Vilnius, en Lituanie — la même ville où [Gurtam](#), le développeur de [Wialon](#), est basé. L'entreprise propose une large gamme de services pour les événements de rallye à travers le monde :

- **Suivi de la sécurité** : fourniture et installation d'équipements de tracking dédiés à la sécurité dans les véhicules de compétition et d'assistance, suivi de leur position et de leur état en temps réel, et aide aux organisateurs pour répondre rapidement aux incidents et aux urgences.
- **Contrôle de course** : surveillance et supervision de l'événement depuis les activités préliminaires jusqu'aux étapes de compétition.
- **Chronométrage et résultats** : gestion du chronométrage et des résultats, depuis les inscriptions des participants et les ordres de départ jusqu'aux résultats en direct, aux classements et aux historiques de performance.
- **Documentation de rallye** : préparation de la documentation essentielle de l'événement, incluant les road books, les plans de sécurité, les fiches de route, les fiches de reconnaissance, les guides de rallye, les cartes et autres documents requis.

Derrière l'impressionnant portefeuille d'opérations de gestion de courses de 4rally se trouve son propre Safety Tracking System (STS), une solution de tracking sur mesure conçue spécifiquement pour les événements de rallye.

En 2024, 4rally a reconstruit le STS avec Wialon comme base. Wialon a apporté à 4rally la fiabilité requise pour les opérations de rallye en direct, soutenue par un engagement de disponibilité de 99,5 % dans le SLA — [avec une disponibilité réelle encore plus élevée \(99,984 % sur 2025\)](#). Notre solution de digitalisation de la flotte correspondait également parfaitement aux exigences techniques des [directives de sécurité Rally](#) de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile).

⚠ Défi

Dire que le rallye est un sport extrêmement dangereux revient un peu à dire que le Soleil est très chaud. Alors, plutôt que d'accumuler des adjectifs tels que « époustouffant » ou « renversant », montrons ce qui rend cette discipline du sport automobile si intense avec quelques chiffres et comparaisons simples.

Les vitesses moyennes en rallye se situent généralement entre

90-120

km/h

Le Rallye de Finlande, par exemple, est connu pour certaines des vitesses moyennes les plus élevées, dépassant souvent

120

km/h

Les virages en épingle et les virages serrés peuvent faire chuter la vitesse des voitures à des niveaux bien plus bas.

Mais sur les sections plus rectilignes, elles peuvent accélérer jusqu'à

200

km/h

Faisons un calcul simple : à 200 km/h, une voiture de rallye parcourt environ

56

mètres chaque seconde.

56 m

C'est plus de la moitié d'un terrain de football en une seule seconde.

Si les chiffres sont déjà impressionnants en eux-mêmes, l'environnement du rallye rend tout cela encore moins indulgent. La FIA elle-même décrit les étapes de rallye comme se déroulant dans un environnement en constante évolution, « vivant », avec des obstacles imprévus et des conditions météorologiques changeantes.

L'échelle même qui rend le rallye si remarquable peut aussi rendre la sécurité de tous plus difficile à assurer — comme le montre clairement l'histoire ci-dessous.

Au début des années 2000, lors d'un rallye en Lituanie, la sécurité reposait sur des personnes postées à des points radio espacés d'environ 5 kilomètres. Leur rôle était de confirmer le passage de chaque voiture. Pendant la course, une voiture n'a pas atteint le point radio suivant. Elle avait effectivement disparu quelque part entre 2 points de contrôle.

L'équipe de secours savait que quelque chose s'était mal passé, mais ne pouvait pas déterminer immédiatement où. La voiture avait quitté la route et s'était écrasée dans des buissons, ne laissant aucune trace évidente visible depuis la route. Des spectateurs ont ensuite orienté les secouristes vers le lieu de l'accident.

Au moment où les secours sont arrivés, environ 15 à 20 minutes s'étaient écoulées. Le pilote n'a pas pu être sauvé. Une intervention plus rapide aurait peut-être fait la différence.

C'est là qu'un système de gestion de rallye devient essentiel : il doit aider à détecter immédiatement les incidents, identifier où ils se sont produits et permettre une intervention rapide. Et il doit fonctionner de manière fiable même dans les zones reculées, où la couverture mobile peut être faible ou instable. De plus, le logiciel doit être flexible en termes de compatibilité matérielle, car les conditions de rallye peuvent nécessiter des adaptations matérielles supplémentaires. Grâce à ses solides capacités dans tous ces domaines, Wialon a fourni à 4rally les outils parfaits pour renforcer son Safety Tracking System avec une fiabilité et une résilience accrues.

Solution

Logiciel

Wialon joue un rôle clé dans le fonctionnement du système de suivi de sécurité (STS) de 4rally, en fournissant les capacités de suivi qui offrent au contrôle de course une visibilité en temps réel sur les positions et l'activité des équipages sur l'ensemble du parcours.

Wialon centralise toutes les informations de suivi entrantes et les traite suffisamment rapidement pour garantir que les messages d'urgence atteignent le contrôle de course en environ 1 seconde. Les géofences, les messages et les rapports facilitent la surveillance du parcours et l'analyse des événements, tandis que l'approche indépendante du matériel de Wialon permet à 4rally d'utiliser des traceurs spécialement modifiés, conçus pour les conditions exigeantes des rallyes. Tout cela repose sur la fiabilité exceptionnelle de Wialon — essentielle pour un système qui doit fonctionner sans la moindre interruption tout au long de la course, en particulier lors de situations critiques.

Côté interface, **l'interface principale du STS** transforme les données Wialon en une vue d'ensemble claire et en temps réel de l'événement. Les organisateurs peuvent voir la position, la vitesse, la direction, l'état du contact, les arrêts, les alertes de zone et les messages de détresse de chaque véhicule. Le système aide également à vérifier si les équipages respectent les règles pendant la course et les reconnaissances, tandis que le plan de sécurité de l'événement peut être présenté directement sur la carte, y compris les emplacements des commissaires de sécurité et autres ressources.

	SPu	SPlu	SPlu	SPlu	
1	SPu	8:43:00	1	SPu	8:43:00
2	SPu	8:45:00	1	SPu	8:45:00
3	SPu	8:47:00	1	SPu	8:47:00
4	SPu	8:49:00	1	SPu	8:49:00
5	SPu	8:51:00	1	SPu	8:51:00
6	SPu	8:53:00	1	SPu	8:53:00
7	SPu	8:55:00	1	SPu	8:55:00
8	SPu	8:57:00	1	SPu	8:57:00
9	SPu	8:59:00	1	SPu	8:59:00
10	SPu	9:01:00	1	SPu	9:01:00
11	SPu	9:03:00	1	SPu	9:03:00
12	SPu	9:05:00	1	SPu	9:05:00
13	SPu	9:07:00	1	SPu	9:07:00
14	SPu	9:09:00	1	SPu	9:09:00
15	SPu	9:11:00	1	SPu	9:11:00
16	SPu	9:13:00	1	SPu	9:13:00
17	SPu	9:15:00	1	SPu	9:15:00
18	SPu	9:17:00	1	SPu	9:17:00
19	SPu	9:19:00	1	SPu	9:19:00
20	SPu	9:21:00	1	SPu	9:21:00
21	SPu	9:23:00	1	SPu	9:23:00
22	SPu	9:25:00	1	SPu	9:25:00
23	SPu	9:27:00	1	SPu	9:27:00
24	SPu	9:29:00	1	SPu	9:29:00
25	SPu	9:31:00	1	SPu	9:31:00
26	SPu	9:33:00	1	SPu	9:33:00
27	SPu	9:35:00	1	SPu	9:35:00
28	SPu	9:37:00	1	SPu	9:37:00
29	SPu	9:39:00	1	SPu	9:39:00
30	SPu	9:41:00	1	SPu	9:41:00
31	SPu	9:43:00	1	SPu	9:43:00
32	SPu	9:45:00	1	SPu	9:45:00
33	SPu	9:47:00	1	SPu	9:47:00
34	SPu	9:49:00	1	SPu	9:49:00
35	SPu	9:51:00	1	SPu	9:51:00
36	SPu	9:53:00	1	SPu	9:53:00
37	SPu	9:55:00	1	SPu	9:55:00
38	SPu	9:57:00	1	SPu	9:57:00
39	SPu	9:59:00	1	SPu	9:59:00
40	SPu	10:01:00	1	SPu	10:01:00
41	SPu	10:03:00	1	SPu	10:03:00
42	SPu	10:05:00	1	SPu	10:05:00
43	SPu	10:07:00	1	SPu	10:07:00
44	SPu	10:09:00	1	SPu	10:09:00
45	SPu	10:11:00	1	SPu	10:11:00
46	SPu	10:13:00	1	SPu	10:13:00
47	SPu	10:15:00	1	SPu	10:15:00
48	SPu	10:17:00	1	SPu	10:17:00
49	SPu	10:19:00	1	SPu	10:19:00
50	SPu	10:21:00	1	SPu	10:21:00
51	SPu	10:23:00	1	SPu	10:23:00
52	SPu	10:25:00	1	SPu	10:25:00
53	SPu	10:27:00	1	SPu	10:27:00
54	SPu	10:29:00	1	SPu	10:29:00
55	SPu	10:31:00	1	SPu	10:31:00
56	SPu	10:33:00	1	SPu	10:33:00
57	SPu	10:35:00	1	SPu	10:35:00
58	SPu	10:37:00	1	SPu	10:37:00
59	SPu	10:39:00	1	SPu	10:39:00
60	SPu	10:41:00	1	SPu	10:41:00
61	SPu	10:43:00	1	SPu	10:43:00
62	SPu	10:45:00	1	SPu	10:45:00
63	SPu	10:47:00	1	SPu	10:47:00
64	SPu	10:49:00	1	SPu	10:49:00
65	SPu	10:51:00	1	SPu	10:51:00
66	SPu	10:53:00	1	SPu	10:53:00
67	SPu	10:55:00	1	SPu	10:55:00
68	SPu	10:57:00	1	SPu	10:57:00
69	SPu	10:59:00	1	SPu	10:59:00
70	SPu	11:01:00	1	SPu	11:01:00
71	SPu	11:03:00	1	SPu	11:03:00
72	SPu	11:05:00	1	SPu	11:05:00
73	SPu	11:07:00	1	SPu	11:07:00
74	SPu	11:09:00	1	SPu	11:09:00
75	SPu	11:11:00	1	SPu	11:11:00
76	SPu	11:13:00	1	SPu	11:13:00
77	SPu	11:15:00	1	SPu	11:15:00
78	SPu	11:17:00	1	SPu	11:17:00
79	SPu	11:19:00	1	SPu	11:19:00
80	SPu	11:21:00	1	SPu	11:21:00
81	SPu	11:23:00	1	SPu	11:23:00
82	SPu	11:25:00	1	SPu	11:25:00
83	SPu	11:27:00	1	SPu	11:27:00
84	SPu	11:29:00	1	SPu	11:29:00
85	SPu	11:31:00	1	SPu	11:31:00
86	SPu	11:33:00	1	SPu	11:33:00
87	SPu	11:35:00	1	SPu	11:35:00
88	SPu	11:37:00	1	SPu	11:37:00
89	SPu	11:39:00	1	SPu	11:39:00
90	SPu	11:41:00	1	SPu	11:41:00
91	SPu	11:43:00	1	SPu	11:43:00
92	SPu	11:45:00	1	SPu	11:45:00
93	SPu	11:47:00	1	SPu	11:47:00
94	SPu	11:49:00	1	SPu	11:49:00
95	SPu	11:51:00	1	SPu	11:51:00
96	SPu	11:53:00	1	SPu	11:53:00
97	SPu	11:55:00	1	SPu	11:55:00
98	SPu	11:57:00	1	SPu	11:57:00
99	SPu	11:59:00	1	SPu	11:59:00
100	SPu	12:01:00	1	SPu	12:01:00

Un scénario réel sur une épreuve de rallye

1 La voiture A sort d'un virage serré sur une section droite et accélère fortement.

2 À grande vitesse, un animal sauvage traverse soudainement la route.

3 Le conducteur réagit rapidement et évite, mais la manœuvre fait partir la voiture en tête-à-queue.

4 La voiture finit sur le côté, obtenant la majeure partie de la route.

5 L'équipage est indemne, mais la voiture B va partir peu après eux, et la route est désormais bloquée.

Comment le STS et Wialon contribuent à la sécurité des équipages

Les messages d'urgence envoyés par l'équipage atteignent le contrôle de course **presque instantanément**, ce qui permet d'alerter la voiture suivante à temps.

1 L'équipage signale un incident

L'équipage de la voiture A envoie un message d'urgence en fonction de la situation.

2 Wialon

Les données sont transmises via Wialon

Le message et la localisation sont envoyés à Wialon et traités instantanément.

3 L'incident apparaît dans le STS

L'incident est affiché dans l'interface principale du STS presque instantanément, avec la localisation exacte.

4 Le contrôle de course alerte la voiture suivante

Les organisateurs peuvent rapidement présenter la voiture B, l'aidant à ralentir ou à adopter une autre stratégie.

SOS

Signaler grille, assistance médicale nécessaire

ROUTE BLOQUÉE

La route est bloquée

OK

Équipage indemne, aucune assistance nécessaire

INCENDIE

Véhicule en feu

Chaque traceur prend en charge plusieurs systèmes de positionnement par satellite, ainsi qu'un anti-brouillage automatique pour jusqu'à 8 signaux. Si la couverture mobile disparaît, l'unité peut stocker plus de **13 heures de données de suivi** et les télécharger une fois la connexion rétablie.

Une batterie interne principale offre jusqu'à **4 jours d'autonomie**, avec une seconde batterie de secours assurant 4 heures supplémentaires. Les traceurs peuvent également être connectés à l'alimentation 12 V d'un véhicule et sont suffisamment robustes pour supporter une charge directe **allant jusqu'à 5 000 kg**, selon les tests en laboratoire.

Résultats

Avec Wialon au cœur de son système, le STS de 4rally offre aux organisateurs un moyen fiable de voir ce qui se passe sur l'ensemble du parcours en temps réel, d'identifier rapidement les incidents et de coordonner une intervention.

Incidents SOS traités

28

Temps de réponse moyen

<1 minute

Temps d'arrivée moyen du personnel médical

<3 minutes

4rally rend les rallyes plus sûrs non seulement lors des compétitions de haut niveau, mais aussi lors des grands événements amateurs.

Un bon exemple est le [Rallye des Femmes en Lituanie](#), où 180 équipes ont participé en 2025. Gurtam a rejoint l'événement avec 3 rôles : en tant que partenaire officiel, partenaire télématique et fournisseur assurant le suivi en temps réel et la surveillance de la sécurité, et en tant que participant, avec 5 équipes d'employés Gurtam engagées dans le rallye. L'une d'entre elles, **Gasolina Queens**, a remporté la catégorie Invités.

✓ Environ 1 seconde pour transmettre les informations et alertes critiques,

aidant le contrôle de course à réagir rapidement lorsque chaque seconde compte.

✓ Fonctionnement fiable tout au long de l'événement,

soutenu par la disponibilité exceptionnelle de Wialon (99,984 % en 2025) et la stabilité requise pour les opérations de rallye critiques en matière de sécurité.

✓ Sécurité accrue pour les équipages,

avec des positions en temps réel, une communication bidirectionnelle, des alertes d'urgence et une meilleure coordination des ambulances, des brigades de pompiers et des autres équipes de sécurité.

✓ Meilleur contrôle du rallye dans son ensemble,

permettant aux organisateurs de surveiller les mouvements, la vitesse, la direction, le chronométrage et les résultats depuis l'écosystème tout-en-un de gestion du sport automobile.

Profil de l'entreprise

Pays: Lituanie

Secteur: Gestion des équipes et sécurité des personnes

Site web: [4rally.eu](#)

Solutions

Lire plus d'études de cas

Démarrer

Suivez nous