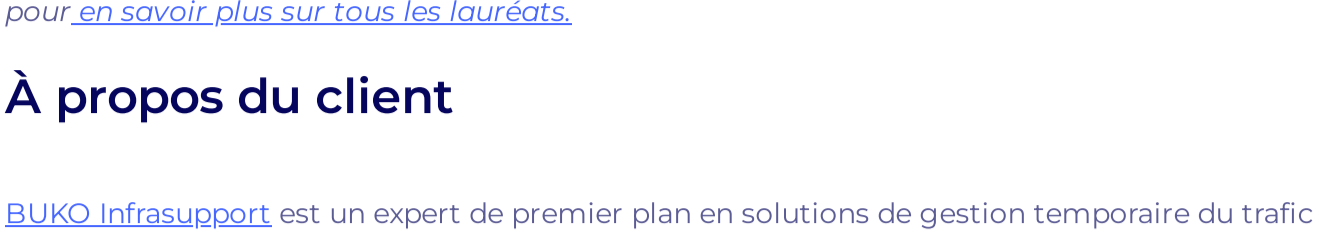




# Solutions de gestion du trafic intelligentes aux Pays-Bas : 30 % d'économies grâce au suivi de flotte et des conducteurs



Ce projet fait partie des lauréats du concours IoT Project of the Year 2024. Explorez l'article pour en savoir plus sur tous les lauréats.

## À propos du client

[BUKO Infrsupport](#) est un expert de premier plan en solutions de gestion temporaire du trafic aux Pays-Bas, fort de plus de 30 ans d'expérience.

Son activité est aussi dynamique que les routes qu'elle gère : de la déviation du trafic lors d'un festival de musique à la mise en place de déviations sécurisées pour des travaux de nuit. Présent sur 14 sites avec 375 employés, BUKO propose une offre tout-en-un : conception de plans de circulation, installation sur site, toujours sous la devise Safety First.

## 🚩 Défi

Avec des centaines de véhicules et d'équipements en mouvement constant entre plusieurs chantiers actifs, BUKO devait relever plusieurs défis typiques de la gestion d'une flotte importante.

Le suivi manuel des feux de signalisation mobiles prenait du temps et mobilisait trop de ressources. Le manque de visibilité sur l'activité de la flotte et des conducteurs compliquait la planification. Sans outils adaptés, le reporting sur la consommation de carburant et les émissions était lent et peu fiable.

Pour gagner en efficacité tout en maintenant des standards de sécurité élevés, l'entreprise a voulu améliorer plusieurs aspects clés :

- **Une gestion de flotte plus efficace**, incluant l'affectation des conducteurs aux camions, l'optimisation des itinéraires et la planification des trajets.
- **Un suivi du comportement de conduite**, avec des outils de scoring pour encourager une conduite sûre et économe.
- **Le téléchargement à distance des données des tachygraphes**, pour gagner du temps et rester en conformité avec la réglementation stricte de l'UE.
- **Un suivi intelligent des feux de signalisation mobiles**, avec historique de localisation et alertes en cas d'écart ou de dysfonctionnement.
- **L'intégration de caméras embarquées**, pour surveiller l'infrastructure routière en temps réel.
- **Des rapports détaillés et une meilleure coordination des activités**, grâce à des alertes, rappels et tableaux de bord personnalisables pour limiter le travail manuel.

BUKO avait besoin d'un prestataire capable de relever tous ces défis avec une solution évolutive, facile à maintenir et assortie d'un support 24/7.

Ils ont trouvé une solution tout-en-un auprès de [HubLogiQ](#), partenaire Wialon aux Pays-Bas. **Et seulement huit mois après son déploiement, les coûts liés à la flotte avaient déjà baissé de 30%.**

*Découvrez comment ce projet a vu le jour — et comment le suivi de flotte aux Pays-Bas a ouvert de nouvelles opportunités commerciales.*

## 🔗 Solution

Pour répondre aux besoins opérationnels de BUKO, HubLogiQ a mis en place une solution sur mesure de gestion de flotte basée sur l'IoT, alliant visibilité, contrôle et automatisation.

### Composants logiciels :

- **Wialon** — [une plateforme complète de gestion de flotte](#) a permis de suivre en temps réel les camions et les feux de signalisation mobiles, d'accéder à l'historique des déplacements et de produire des analyses opérationnelles. La plateforme a également traité les données CAN pour surveiller la consommation de carburant et réduire les coûts associés.
- **Système de suivi du comportement de conduite** — développé par [Tesnum](#) et intégré à Wialon, cette application évalue la performance des conducteurs via des rapports et scores mensuels détaillés. Elle a contribué à renforcer la sécurité et l'efficacité grâce à des programmes incitatifs et des analyses adaptées aux processus internes de BUKO.
- **Gestionnaire de fichiers tachygraphe** — un logiciel dédié à la télématique des tachygraphes pour automatiser les téléchargements de données en toute sécurité et garantir la conformité aux normes européennes.

Application d'intégration des dashcams — fournit un accès en temps réel aux flux vidéo pour surveiller l'état des routes et enregistrer les événements critiques.

Driver	Score	Points	Distance	Speed	Braking	Acceleration	Cornering	Stability	...
Driver 1	93	41	88km	90	95	92	91	93	...
Driver 2	87	32	88km	85	88	86	87	89	...
Driver 3	82	28	1,00km	80	82	81	83	84	...
Driver 4	75	20	1,00km	75	78	76	77	79	...
Driver 5	68	15	1,00km	70	72	71	73	74	...
Driver 6	60	10	1,00km	65	68	66	67	69	...
Driver 7	55	8	1,00km	60	62	61	63	64	...
Driver 8	50	6	1,00km	55	58	56	57	59	...
Driver 9	45	4	1,00km	50	52	51	53	54	...
Driver 10	40	3	1,00km	45	48	46	47	49	...
Driver 11	35	2	1,00km	40	42	41	43	44	...
Driver 12	30	1	1,00km	35	38	36	37	39	...
Driver 13	25	0	1,00km	30	32	31	33	34	...
Driver 14	20	0	1,00km	25	28	26	27	29	...
Driver 15	15	0	1,00km	20	22	21	23	24	...
Driver 16	10	0	1,00km	15	18	16	17	19	...
Driver 17	5	0	1,00km	10	12	11	13	14	...
Driver 18	0	0	1,00km	5	8	6	7	9	...

Le tableau de bord Tesnum affiche les scores de sécurité des conducteurs

### Principaux composants matériels :

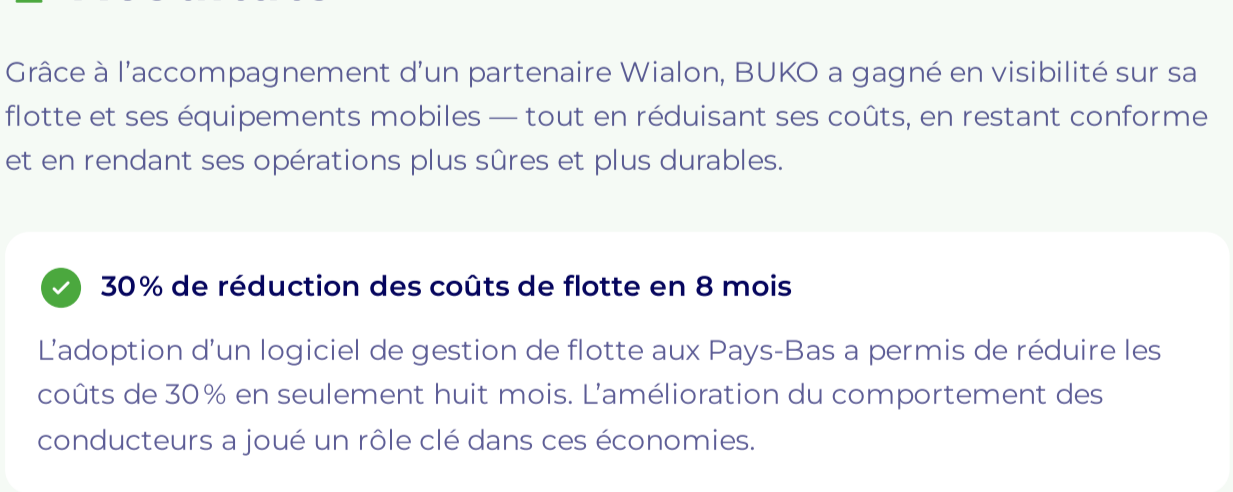
- **GL33CG** — installés sur les feux de signalisation mobiles: appareils économiques avec une grande autonomie et un suivi en temps réel.
- **FMC150 (4G)** — installés dans les camions pour collecter les données CAN sur la consommation de carburant et le kilométrage.
- **GV355CEU** — utilisés pour le téléchargement automatisé et à distance des données tachygraphiques.
- **Dashcams Howen Mini avec firmware personnalisé** — installées dans les véhicules pour surveiller le comportement de conduite et les conditions routières.

## Déploiement

Le projet a démarré par une phase de démonstration de trois mois. HubLogiQ a installé le système sur 15 véhicules et assuré une formation sur site pour permettre à l'équipe de BUKO de tester la solution dans des conditions réelles.

Après un essai concluant, le système a été déployé à l'ensemble de la flotte — soit 163 véhicules et feux de signalisation mobiles connectés à Wialon. Pour éviter toute interruption, la migration s'est faite en parallèle de l'ancien système et en dehors des heures d'activité.

Non seulement HubLogiQ a formé sur place tous les gestionnaires de flotte et planificateurs, mais a également fourni une documentation personnalisée et des tutoriels vidéo pour favoriser l'autonomie. « Nous avons aussi mis en place un groupe WhatsApp dédié pour fournir un support rapide et résoudre les problèmes sans délai », précise l'équipe HubLogiQ.



Grâce à ces dispositifs de suivi, les feux de signalisation mobiles font désormais partie de la flotte connectée — visibles et pilotables dans Wialon.

## Un nouveau modèle de service basé sur les dashcams

Au-delà de l'optimisation interne, les dashcams ont permis à BUKO de lancer une nouvelle offre : [l'inspection routière en temps réel \(RTRI\)](#). Cette plateforme par abonnement collecte chaque jour plus de 150 000 images du réseau routier et les met à disposition des gestionnaires de routes et infrastructures aux Pays-Bas. RTRI réduit les visites de site inutiles, fait gagner du temps et soutient les objectifs de durabilité en limitant les kilomètres parcourus et les émissions.

Ce qui avait commencé comme un outil de suivi de flotte est désormais un service commercial à part entière, enrichissant l'offre de BUKO pour la gestion numérique des infrastructures et de l'espace public.

## 🏆 Résultats

Grâce à l'accompagnement d'un partenaire Wialon, BUKO a gagné en visibilité sur sa flotte et ses équipements mobiles — tout en réduisant ses coûts, en restant conforme et en rendant ses opérations plus sûres et plus durables.

### ✅ 30% de réduction des coûts de flotte en 8 mois

L'adoption d'un logiciel de gestion de flotte aux Pays-Bas a permis de réduire les coûts de 30% en seulement huit mois. L'amélioration du comportement des conducteurs a joué un rôle clé dans ces économies.

### ✅ Visibilité accrue sur la flotte et les équipements

Grâce à Wialon, BUKO dispose désormais d'une meilleure visibilité sur la localisation et l'état de ses feux de signalisation mobiles, ce qui a amélioré la planification, accéléré le redéploiement et réduit les coûts d'exploitation. Le suivi optimisé de la flotte a également renforcé la sécurité et le contrôle global.

### ✅ Conformité tachygraphique

La solution automatisée de gestion des données tachygraphiques a permis à BUKO de rester conforme et d'éviter des amendes élevées pour non-respect des délais de téléchargement.

### ✅ Meilleur suivi du carburant et des émissions

Des données précises sur la consommation de carburant et les émissions de CO2 soutiennent désormais les rapports internes, aident à maîtriser les coûts liés au carburant et garantissent le respect des engagements environnementaux.

### ✅ Solution d'intelligence routière vidéo en tant que service

Les images des dashcams ne servent plus seulement à la sécurité interne et aux rapports, mais alimentent désormais la plateforme RTRI de BUKO — un service par abonnement qui contribue à une surveillance plus intelligente des infrastructures aux Pays-Bas.

## Profil de l'entreprise

🏆 **IoT project of the year nomination:** Flottes importantes

**Pays:** The Netherlands

**Secteur:** Flottes polyvalentes

## Solutions



## Matériel

Quealink GL33CG

Teltonika FMC150

Quealink GV355CEU



## Suivez nous

