

Отслеживание грузоперевозок в Западной Африке

⚠ Задача

Торгово-промышленная палата Кот-д'Ивуара защищает интересы местных компаний и предприятий. Одна из задач организации заключалась в обеспечении безопасной перевозки грузов между Кот-д'Ивуаром, Мали, Буркина-Фасо и Нигером и обеспечении соблюдения Конвенции о межгосударственном дорожном транзите. Конвенция подразумевает ряд мер безопасности перевозок: круглосуточный онлайн-мониторинг, защитные пломбы и маячки. и др. В целом перед организацией стояли следующие проблемы:

- угон грузовиков и незаконная отгрузка продукции;
- ручная обработка документов, зачастую занимавшая много времени;
- неосторожное вождение.

🔧 Решение

[TOUREX CORPORATE](#), Кот-д'Ивуар, разработала решение, в котором объединились автоматизированный документооборот, безопасность перевозимых товаров и соответствие государственным и международным нормам.

Оборудование, установленное на грузовиках, отправляет данные в Wialon, который, в свою очередь, обеспечивает поток данных в специально разработанное решение. Вот подробности работы проекта:

- Для безопасности товаров внутри грузовиков автомобили были оснащены электронными замками [Jointech JT709A](#). Доступ к грузовикам теперь можно отслеживать удаленно.
- Все дороги, по которым разрешено перевозить товары, были импортированы в Wialon. В случае, если водитель выезжает с разрешенного маршрута или геозоны или делает длительную подозрительную остановку, диспетчер получает уведомление, и оно отправляется в полицию.
- Еще несколько уведомлений были настроены для ситуаций, когда грузовик пересекает контрольно-пропускной пункт, или когда водитель нарушает правила, например, когда ТС находится в порту более 48 часов или останавливается раньше, чем через час после предыдущей остановки.
- Учетные записи пользователей были созданы в системе мониторинга, чтобы любая вовлеченная сторона имела доступ к необходимым данным.
- API позволил массово и быстро регистрировать ТС в системе. Ранее на то, чтобы грузовики стали видны таможенным органам, требовалось от 48 до 72 часов.
- Модуль [Eco Driving](#) в Wialon помогает контролировать безопасность вождения.

TOUREX CORPORATE планирует внедрить [видеонаблюдение](#) за отдельными видами товаров. Компания также планирует организовать мониторинг сырья, такого как какао, кофе, орехи кешью, по пути с полей на платформенные весы, в фабрики и порты.

🏆 Результаты

Теперь Торгово-промышленная палата Кот-д'Ивуара может легко контролировать грузовики с товарами и знать, что они находятся в безопасности во время транспортировки. Решение обеспечивает контроль над более чем тысячей объектов, предлагает интеллектуальную систему уведомлений, подключается к сторонним системам, таким как таможенная платформа, и обеспечивает соблюдение внушительного списка государственных и международных требований.

✅ Защита от кражи

Благодаря электронным замкам и оповещениям грузовики защищены от кражи груза и угона.

✅ Вождение под контролем

Eco Driving помогает отслеживать поведение водителя. Клиент получает уведомление в случае неаккуратного вождения и может принять меры по обеспечению безопасности перевозимого груза.

✅ Автоматизация процессов

Обработка документов автоматизирована. Теперь клиенту не нужно ждать 72 часа, пока грузовик будет зарегистрирован в системе.

✅ Соблюдение требований

От ограничения скорости до правил безопасности, от прозрачности мониторинга до соблюдения всех нюансов выполнения маршрута – все особенности перевозки грузов можно контролировать для тысячи грузовиков.

Профиль компании

🏆 **Номинация IoT project of the year:** Международные и междугородние грузоперевозки

Страна: Кот-д'Ивуар

Индустрия: Перевозка на дальние расстояния

Решения

 Wialon

 Контроль качества вождения

Оборудование

 Jointech JT709A

Читать больше кейсов

Получить демо

Мы в социальных сетях

