

Solution de contrôle de la pression et de la température des pneus de bennes

⚠ Défi

La société cliente est engagée dans l'extraction et le traitement de ressources naturelles. Sa flotte de véhicules comprend des dizaines de camions-bennes de carrière qui transportent quotidiennement des charges lourdes. Lorsque la capacité de charge maximale est atteinte, il est particulièrement important d'exercer un contrôle sur la pression et la température des pneus, car ceux-ci peuvent exploser en route et créer une situation dangereuse.

Pour éviter de tels incidents, la société a installé des capteurs de pression et de température de pneus ITALON sur les roues des camions-bennes. Le dispatcheur recevait des informations des capteurs sur l'état de chaque roue et informait le conducteur si les valeurs étaient hors des plages autorisées. Cependant, il y avait des situations où le dispatcheur ne pouvait pas réagir à temps, les pneus surchauffaient et éclataient. Cette fois-ci, le client a proposé que les conducteurs surveillent eux-mêmes l'état des pneus. Pour mettre en œuvre cette idée, une nouvelle solution pratique était nécessaire. C'est ce que Geoservice, fournisseur de services télématiques et partenaire de Wialon, a proposé.

🔧 Solution

Le client avait des exigences particulières pour le projet :

- La solution ne devait pas être sous forme d'application mobile, car tous les conducteurs n'avaient pas de smartphones pour installer une application ;
- Le conducteur devait voir les informations sur tous les pneus et paires de roues sur un seul écran ;
- La solution devait être intégrée au système existant de surveillance de la pression des pneus ITALON ;
- Les données sur l'état des pneus devaient être envoyées au [logiciel de gestion de parc automobile Wialon](#), ce qui signifiait que le système de contrôle de la pression et de la température des pneus du véhicule devait être compatible avec le terminal de navigation.

Geoservice, en collaboration avec les fabricants d'équipements Farvater et ITALON, a développé un **écran spécial pour les conducteurs**, qui diffuse les données des capteurs sur l'état de tous les pneus du camion-benne. Ces données sont transmises au terminal de navigation Navtelecom SMART, puis à Wialon.

Grâce au système de surveillance de la pression des pneus, Wialon accumule les données des capteurs de roues de tous les camions-bennes, permettant au dispatcheur d'analyser l'état de chaque roue, du véhicule ou de l'ensemble de la flotte sur une période sélectionnée.



Le tableau de bord affiche les données sur l'état de chaque roue du camion-benne

🏆 Résultats

Le partenaire Wialon a pris en compte toutes les exigences du client et a développé et mis en œuvre avec succès le système de surveillance de la pression des pneus en un court laps de temps. Les écrans, qui sont un élément clé de la solution complexe, sont devenus un équipement unique, car les dispositifs disponibles sur le marché n'avaient pas la fonctionnalité nécessaire pour la transmission et la visualisation simultanées des données provenant de tous les capteurs de roues de camion.

✔ Surveillance en temps réel

Maintenant, les conducteurs surveillent indépendamment la pression et la température des pneus sur les écrans installés. Des mesures sont prises immédiatement en cas de valeurs critiques.

✔ Sécurité

Grâce au fait que ce sont les conducteurs, et non les dispatcheurs, qui surveillent les indications des capteurs, les situations d'urgence dues à l'explosion des pneus ne se produisent plus.

✔ Augmentation de la durée de vie des pneus

Les contrôles réguliers de l'état des pneus et la prévention des valeurs critiques ont permis d'augmenter la durée de vie des pneus.

Profil de l'entreprise

Secteur: Mines et industrie de transformation

Solutions



Matériel



Lire plus d'études de cas

Démarrer

Suivez nous

