

Контроль топливного баланса в нефтесервисной компании

⚠ Задача

[Calfrac Well Services Ltd.](#) (CWS), Канада – одна из крупнейших нефтесервисных компаний в мире. Автопарк представительства в РФ состоит не только из специализированных машин, таких как оборудование для гидроразрыва пласта или колтюбинговых установок, но и обычных легковых, а также грузовых автомобилей.

Компания искала решение, которое позволило бы справиться с проблемой топливных махинаций со стороны водителей. После установки мониторинговой системы удалось снизить количество сливов, однако вопрос с топливом до конца не был решен.

- Необходимо было отслеживать заправку автопарка в 500 единиц. Каждое транспортное средство заправляется примерно один раз в день. Здесь был крайне актуален вопрос систематических недоливов.
- В компании были топливные емкости, находящиеся в отдаленных районах, где полностью отсутствовал контроль над заправкой.
- Некоторые водители искали способы обойти систему: повреждали провода датчиков, выкручивали антенны блоков мониторинга и даже отключали датчики программно. В этом случае компания несла убытки не только из-за украденного топлива, но и из-за необходимости высылать сотрудника на место, чтобы устранить повреждения.

🔧 Решение

Компания [Montrans](#) разработала решение, которое позволяет сравнивать количество топлива, выданного при заправке и попавшего в топливный бак. Кроме того, данная система помогает оперативно выявлять факт стороннего вмешательства в работу оборудования.

- На емкости, которые находятся в удаленных районах, а также на АТЗ, установили контроллер учета топлива (КУТ) Montrans. С этого момента выдача горючего стала персонализированной.
- КУТ Montrans подключается к электромагнитному клапану. Клапан не откроется и подача топлива не начнется, пока водитель не приложит к RFID-считывателю одну из прописанных в контроллер топливных карт.
- Номер карты и объем выданного топлива отправляются на сервер, а к выданному топливу проставляется объем поступившего согласно данным ДУТ топлива в бак.
- Отсутствие телеметрии от объекта также отображается на графике и обычно свидетельствует о вмешательстве в работу датчика уровня топлива. Клиент незамедлительно может отправить на объект инженера для устранения проблемы.
- Отчеты из приложения можно экспортировать в Excel.
- В систему интегрирована информация по топливным картам «Газпромнефть» и НПС. Так как топливные карты у клиента выдаются не на автомобиль, а на водителя, потребовалось интегрировать информацию из ТС по путевым листам, чтобы было понятно, какой именно водитель какое транспортное средство заправляет.
- Кроме веб-приложения «Монтранс», которое отвечает за сравнение количества заправленного топлива с выданным и помогает обнаруживать несанкционированное вмешательство в оборудование, в решении задействована платформа Omnicom – она обеспечивает мониторинг транспорта.

🏆 Результаты

Клиент отметил колоссальную экономию на топливе с момента внедрения решения.

✅ 40% экономия топлива

Недобросовестные водители знают, что их действия не останутся незамеченным, и не рискуют сливать топливо при заправке.

✅ Оборудование под контролем

Постороннее вмешательство в работу датчиков можно быстро обнаружить и принять меры.

✅ Комплексный подход

Теперь телематическое решение отслеживает не только топливо на ТС, но и топливные емкости и АТЗ.

Профиль компании

🏆 Номинация IoT project of the year: Строительство и снос

Индустрия: Строительство

Читайте больше кейсов

Получить демо

Мы в социальных сетях

