

Digitalización agrícola en 4 fases con Wialon

Descubra cómo una empresa agrícola pasó del rastreo GPS básico y los registros manuales de combustible a un sistema de gestión de flotas conectado—con informes automatizados, integración contable y una visión más clara de las operaciones de campo.

⚠ Problema

La empresa agrícola ucraniana [Zernosvit](#) buscaba un sistema de gestión de flotas que digitalizara sus operaciones y proporcionara datos claros y confiables sobre:

- Consumo de combustible
- La ubicación y los modos de operación de la maquinaria agrícola
- Los campos donde operaba la maquinaria
- Las tareas específicas realizadas
- Identificación del operador
- Tiempo dedicado a cada operación
- Costos totales de materiales, lubricantes y salarios de los mecánicos

Antes del proyecto, el consumo de combustible y las operaciones de maquinaria se registraban manualmente. Esto dificultaba el seguimiento de costos, la gestión de recursos y el acceso a datos actualizados sobre el uso de combustible, la actividad de los equipos y los requisitos de mantenimiento.

Estos procesos también consumían un tiempo considerable y dejaban margen para el error humano. A medida que las operaciones de la empresa crecían, continuar gestionando los datos manualmente se habría vuelto cada vez más difícil.

🔧 Solución

Trabajando con el socio de Wialon [GPS PRO](#), Zernosvit implementó una [solución de gestión de flotas para la agricultura](#). El proyecto se llevó a cabo en cuatro fases, cada una construida sobre la anterior.

1. Rastreo básico

Los vehículos de Zernosvit ya tenían rastreadores GPS instalados, pero solo se utilizaban para el seguimiento de ubicación y no podían proporcionar los datos adicionales que la empresa necesitaba. Dado que Wialon es compatible con hardware de diferentes fabricantes, GPS PRO pudo conectar los rastreadores existentes y establecer una visibilidad básica de la flota sin reemplazarlos desde el principio.

2. Mejora de la gestión de flotas y combustible

Los datos de ubicación por sí solos pronto resultaron insuficientes. La mayoría de los vehículos tenían caudalímetros básicos que no transmitían datos automáticamente, por lo que los operadores registraban las lecturas de combustible al inicio y al final de cada turno y entregaban formularios en papel al equipo de logística. El diésel dispensado en la estación de combustible propia de la empresa también se registraba manualmente.

GPS PRO mejoró el sistema en varias áreas:

- **Actualización de rastreadores:** Se instalaron rastreadores modulares Bitrek Connect para admitir más fuentes de datos y una mayor expansión del sistema.
- **Integración de caudalímetros:** Los medidores básicos fueron reemplazados por modelos capaces de transmitir datos al sistema de seguimiento en tiempo real.
- **Automatización del despacho de combustible:** Se introdujo un sistema de identificación en la estación de combustible de la empresa para automatizar los registros de despacho de combustible.
- **Seguimiento del nivel de combustible:** Se instalaron medidores de nivel en los tanques de combustible.

3. Transferencia de datos al sistema contable

Una vez que los datos de la flota se recopilaban digitalmente, un empleado de Zernosvit los verificaba y la aplicación de GPS PRO generaba informes detallados sobre la actividad de la maquinaria y los gastos relacionados. Pero recopilar datos era solo parte de la tarea: el equipo de contabilidad también necesitaba registros precisos de los materiales y lubricantes utilizados en cada operación.

Por lo tanto, GPS PRO integró los datos de la flota con el sistema contable de Zernosvit. El socio revisó la configuración existente de la empresa y los procesos contables, y luego preparó un plan de implementación paso a paso. El trabajo incluyó:

- Preparación de un resumen técnico para los desarrolladores del sistema contable
- Capacitación de los empleados después de la integración
- Automatización de los cálculos salariales de los mecánicos basados en el trabajo completado

4. Visibilidad avanzada de la flota

La fase final proporcionó una visión más detallada de las operaciones diarias:

- **Identificación del operador:** Se instalaron lectores de tarjetas en los vehículos para identificar a los operadores y vincular cada operación con la persona que la realizó.
- **Identificación de remolques y equipos:** Se instalaron etiquetas inalámbricas en tractores, remolques y otros equipos agrícolas, lo que permite al sistema identificar el equipo en uso y la operación que se está realizando.

🏆 Resultados

Al introducir el sistema por fases, Zernosvit pasó de registros manuales fragmentados a un proceso conectado de control de flotas, generación de informes y contabilidad.

✅ Acceso más rápido a los datos operativos

Zernosvit ahora puede revisar los gastos rápidamente, recibir informes de actividad al día siguiente y consultar los saldos actuales en tiempo real. Los cálculos salariales basados en el tipo de trabajo y las horas registradas también se han vuelto mucho más fáciles de gestionar.

✅ Visión más clara de las operaciones en campo

La empresa puede rastrear quién operó cada vehículo, qué trabajo se realizó y cuánto tiempo tomó cada operación. Las etiquetas inalámbricas identifican los remolques y otros equipos en uso, lo que ayuda a Zernosvit a vincular la actividad de la maquinaria con tareas agrícolas específicas, reduciendo la entrada manual de datos y el riesgo de registros inexactos.

✅ Contabilidad e informes más sencillos

Los datos de la flota se recopilan y procesan automáticamente, y los informes resultantes proporcionan al equipo de logística la información necesaria para la contabilidad. Esto reduce el trabajo administrativo repetitivo y mantiene conectados los registros operativos y financieros.

Perfil de la empresa

País: Ukraine

Sector: Agricultura

Sitio web: [gpspro.online](#)

Soluciones

 [Agricultura inteligente](#)

 [Wialon](#)

Leer más casos de éxito

Iniciar

Síguenos

