

Contrôle du carburant pour le vraquier en Russie

⚠ Défi

Le vraquier dispose généralement d'un grand réservoir qui fournit du carburant pour deux moteurs, deux générateurs diesel et une chaudière. La consommation totale du carburant dépend de l'opération de chacune de ces unités. Pour obtenir les chiffres exacts et optimiser la consommation, il est essentiel de comprendre lesquels des éléments fonctionnent vraiment et dans quel mode. Mais en raison des caractéristiques du navire, il ne suffit pas d'installer le capteur de niveau de carburant ou le débitmètre.

🔧 Solution

Le partenaire a équipé chaque unité qui consomme du carburant des débitmètres DFM avec l'interface CAN S6. Cinq débitmètres ont été connectés au tracker Galileosky 5.0 via un seul bus télématique.

Les données sur la consommation horaire et totale pour chaque moteur dans différents modes et les heures de fonctionnement sont transférées à Wialon via le tracker. Le répartiteur obtient également les données sur la température du carburant et le régime moteur. Toutes ces informations sont affichées dans l'application web Sensolator sous forme des graphiques, des échelles et des indicateurs à aiguille, de sorte que le répartiteur dispose d'un panneau de commande numérique pour surveiller les valeurs des capteurs et des débitmètres en temps réel.

🏆 Résultats

✓ 2x

La consommation de carburant a été réduite de moitié: 10 tonnes pour le voyage de deux semaines au lieu de 20

✓ 100%

Le coût de l'équipement et des travaux d'installation est payé dès le premier voyage avec le système de surveillance du carburant

Profil de l'entreprise

Secteur: Transport fluvial et maritime

Solutions

 Wialon

Matériel

 Galileosky v 5.0

[Lire plus d'études de cas](#)

[Démarrer](#)

Suivez nous

