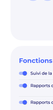
Respecter les normes sans immobiliser les camions : des rapports d'émissions automatisés pour une flotte de location en Californie

Fournisseur de solutions télématiques Summitec LLC — Partenaire de Wialon depuis 2015

Client Quinn Rentals — Location de camions à usage professionnel — Californie, États-Unis



Rapports d'émissions automatisés
pour respecter le programme Clean Truck Check de Californie

530 camions de location
suivis dans Wialon Lite

AUCUN CAMION IMMOBILISÉ
pour les déclarations d'émissions de routine

> « Wialon Lite s'est révélé être la plateforme idéale pour Quinn Rentals : légère, économique et conçue pour les flottes qui ont besoin d'un suivi fiable en temps réel, sans la complexité de mise en œuvre d'un système de gestion d'entreprise complet. Elle convient parfaitement à une entreprise de location de taille moyenne »

Summitec LLC

Fonctions et composants clés

Suivi de la flotte en temps réel	Localisation, état et données d'exploitation des véhicules
Rapports d'émissions automatisés	Envoi programmé des résultats Clean Truck Check au California Air Resources Board (CARB)
Rapports de flotte consolidés	Statut de conformité des véhicules et informations de suivi de la flotte dans un même rapport
Mises à jour automatisées de la flotte	Activation et désactivation des véhicules dans quatre systèmes

Architecture de la solution

Logiciel

- Wialon Lite
- Outils de création de rapports et d'automatisation de Summitec

Matériel

- Traceurs certifiés par le CARB pour Clean Truck Check

À propos du client

Quinn Rentals propose à la location des camions destinés à un usage professionnel en Californie, aux États-Unis. L'entreprise fait partie de Quinn Company, concessionnaire agréé Caterpillar.

La flotte de Quinn Rentals compte 530 poids lourds utilisés pour des projets de courte et de longue durée.

Défi

Le California Air Resources Board (CARB), l'autorité californienne chargée de la qualité de l'air, fixe les normes relatives aux émissions des flottes commerciales en activité dans l'État. Les poids lourds de Quinn Rentals équipés d'un système de diagnostic embarqué (OBD) sont soumis au programme Clean Truck Check. Celui-ci impose des contrôles d'émissions tous les six mois, puis tous les trimestres à partir d'octobre 2027.

Le non-respect des exigences de Clean Truck Check peut entraîner des sanctions civiles allant jusqu'à 10 000 USD par jour et par véhicule.

Pour une entreprise de location, les contrôles manuels d'émissions ont un impact direct sur l'activité. Faire revenir un camion pour un test interrompt le travail du client, même lorsque le contrôle est prévu à l'avance. À chaque inspection, il faut aussi coordonner la disponibilité du véhicule et celle du conducteur, puis payer les tests réalisés par un prestataire externe. Éviter ces interruptions peut donner un avantage concurrentiel au loueur.

Quinn Rentals cherchait à automatiser les tests Clean Truck Check et l'envoi des résultats pendant l'utilisation normale des véhicules. L'entreprise souhaitait aussi pouvoir consulter facilement leur localisation et leurs données d'exploitation. Elle s'est tournée vers Summitec LLC, fournisseur de solutions télématiques basé en Californie, aux États-Unis, et partenaire de Wialon depuis 2015.

Quinn Rentals connaissait déjà le travail de Summitec : depuis 2019, le fournisseur assurait le suivi GPS de 50 véhicules de Quinn Transportation, une entreprise liée à Quinn Rentals. Quinn Rentals avait ainsi pu voir ses services et sa technologie à l'œuvre avant de lui confier les nouvelles obligations de déclaration. La solution devait couvrir les deux flottes : les 530 camions de Quinn Rentals et les 50 de Quinn Transportation, soit 580 véhicules au total.

Solution

Summitec a conçu une solution associant des traceurs GPS certifiés par le CARB à Wialon Lite. Les traceurs réalisent les tests d'émissions et transmettent les résultats en arrière-plan, tandis que Wialon Lite assure le suivi de la flotte en temps réel et donne accès au rapport de conformité.

Matériel

Les traceurs de Summitec certifiés par le CARB transmettent en continu les données nécessaires à l'envoi automatique des résultats Clean Truck Check.

« La connexion permanente est essentielle. Il existe sur le marché des traceurs sans connexion continue, mais ils imposent de faire revenir le véhicule pour chaque rapport. Cela immobilise le camion, mobilise le conducteur et ajoute un coût à chaque cycle de déclaration », explique Summitec.

La solution était prête lorsque Quinn Rentals en a eu besoin. Avant l'entrée en vigueur de la réglementation Clean Truck Check en Californie, Summitec avait déjà consacré deux ans à travailler avec son partenaire matériel pour intégrer les algorithmes nécessaires au traceur et obtenir la certification CARB.

Logiciel

Wialon Lite donne à Quinn Rentals une vue en temps réel de sa flotte en service : localisation des véhicules et données d'exploitation.

> *« Wialon Lite s'est révélé être la plateforme idéale pour Quinn Rentals : légère, économique et conçue pour les flottes qui ont besoin d'un suivi fiable en temps réel, sans la complexité de mise en œuvre d'un système de gestion d'entreprise complet. Elle convient parfaitement à une entreprise de location de taille moyenne », explique l'équipe de Summitec.*

Summitec a également développé le rapport CTC Quinn Rentals & Transportation Report. Celui-ci réunit les données de Wialon Lite et de la plateforme matérielle certifiée par le CARB. Les utilisateurs peuvent ainsi vérifier le statut de conformité des véhicules tout en consultant les informations de suivi de la flotte. Ce rapport est devenu un outil clé de la gestion quotidienne de la flotte de l'entreprise.

La composition d'une flotte de location évolue souvent : de nouveaux camions arrivent, tandis que d'autres sont retirés pour être remplacés ou vendus aux enchères. Pour simplifier son administration, Summitec a créé un processus automatisé qui synchronise Wialon Lite avec le système de gestion du matériel, la plateforme de gestion des cartes SIM et le registre des véhicules. Lorsqu'un véhicule est activé ou désactivé, Summitec peut gérer ces changements en une seule opération, au lieu de mettre à jour chaque système séparément. Cela réduit le travail manuel et assure la cohérence des données de la flotte.

Mise en place

Le programme Clean Truck Check et son système de déclaration venaient d'être lancés. Sans procédure de référence, Summitec a dû apprendre à utiliser une plateforme gouvernementale inconnue en partant de zéro. Quinn Rentals et Quinn Transportation devaient en outre respecter une échéance réglementaire stricte pour leur premier rapport. Il restait donc moins d'un mois pour installer et configurer les traceurs certifiés sur les 580 camions, sans possibilité de procéder par étapes.

Pour tenir ce délai, Summitec a travaillé avec son partenaire matériel afin de préconfigurer et de tester chaque traceur avant son installation. Chaque véhicule s'est connecté correctement dès la pose du traceur, ce qui a permis de transmettre les résultats Clean Truck Check selon le calendrier imposé.

La conception plug-and-play des traceurs certifiés a également facilité l'opération : aucune installation complexe ni intervention d'un technicien spécialisé n'était nécessaire.

Résultats

Quinn Rentals et Quinn Transportation ont respecté l'échéance de leur premier rapport Clean Truck Check, en pleine conformité avec les exigences. Avec Wialon Lite, l'équipe peut suivre sa flotte et accéder au rapport pour vérifier le statut de conformité de chaque véhicule.

Immobilisation : 2,7 à 5 millions USD de coûts potentiels évités par an (estimation)

Summitec estime que retirer un seul camion de l'exploitation pour des contrôles manuels d'émissions pourrait coûter entre 4 700 et 8 700 USD par an. Ce montant comprend les pertes de productivité, l'utilisation inefficace du temps de travail, les coûts fixes et d'éventuelles pénalités pour non-respect des délais des projets. En appliquant la même estimation annuelle aux 580 camions, le coût potentiel pour l'ensemble de la flotte serait d'environ 2,7 à 5 millions USD.

Éviter des amendes potentielles allant jusqu'à 10 000 USD par camion et par jour

L'envoi automatique et programmé des résultats à l'aide de traceurs certifiés réduit le risque de retards et d'erreurs liés aux déclarations manuelles. Certaines infractions à Clean Truck Check peuvent entraîner des sanctions civiles allant jusqu'à 10 000 USD par jour et par véhicule.

Des résultats de tests transmis régulièrement, sans intervention manuelle

Un traceur connecté au module de commande du moteur (ECM) du camion transmet automatiquement les résultats Clean Truck Check au CARB selon le calendrier prévu : tous les six mois à partir du projet. L'entreprise n'a donc plus à organiser de contrôles manuels, qui auraient nécessité de coordonner la disponibilité des véhicules et celle des conducteurs.

Un avantage concurrentiel face au renforcement des obligations de déclaration

Quinn Rentals peut proposer à ses clients des camions qui n'ont pas besoin de revenir pour les contrôles d'émissions périodiques, ainsi que la possibilité de suivre la flotte avec Wialon Lite.

« Lorsque les règles se durciront en octobre 2027 et que les rapports deviendront trimestriels, Quinn Rentals sera prête sans avoir à modifier son processus actuel. Et nous échangeons déjà avec d'autres exploitants de flottes qui recherchent une solution éprouvée et certifiée pour cette tâche », déclare Summitec.

Profil de l'entreprise

Pays: USA

Secteur: Location

Site web: summitecllc.com

Solutions

- Wialon Lite

Lire plus d'études de cas

Démarrer

Suivez nous