



Pilotage d'une expérience immersive multi-jours dans le désert saoudien

À propos du projet

Le [Wialon Challenge Dakar 2026](#) a été un événement communautaire réunissant des partenaires Wialon dans le désert d'Arabie saoudite pour une compétition de 5 jours organisée en parallèle du Dakar Rally. 16 participants issus de 14 pays ont été répartis en équipes : Bleue, Rouge, Verte et Jaune. Chaque équipe comptait 3 partenaires Wialon et 1 membre de l'équipe Gurtam.

Tout au long du défi, les équipes ont traversé les dunes à bord de Toyota Land Cruiser Prado en réalisant 68 missions mettant à l'épreuve leurs compétences en navigation, leur endurance, leur créativité et leur réactivité. À la fin de la compétition, l'équipe ayant obtenu le score total le plus élevé a été déclarée gagnante.

Wialon a servi de colonne vertébrale technique à l'ensemble de l'événement : suivi des véhicules, sécurité et validation automatique des résultats des missions en temps réel.



The Wialon Challenge Dakar participants

Beyond the competition, Wialon also monitored the journey of the Gurtam Toyota Gazoo Racing Team Baltics to the Dakar Rally. The support truck and race car (a Toyota Hilux) were tracked across a 6,817 km route from Vilnius, Lithuania, to the starting line in Saudi Arabia.

Défi

L'organisation d'une compétition de plusieurs jours dans le désert saoudien posait des défis bien au-delà des scénarios classiques de gestion de flotte.

L'équipe Wialon devait garantir :

- Un suivi en temps réel de plusieurs véhicules dans des zones reculées où la couverture GSM n'est pas assurée
- Une navigation fiable et un contrôle des points de passage dans un environnement sans adresses ni repères physiques
- Une validation automatique et objective des missions et du scoring en temps réel



Découvrez comment l'équipe Technical Care de Wialon a réutilisé les fonctionnalités essentielles de gestion de flotte, telles que les géofences, les notifications et les rapports, pour piloter une compétition en temps réel dans le désert saoudien.

Solution

Phase 1 : suivi de la route vers le Dakar

Composants matériels

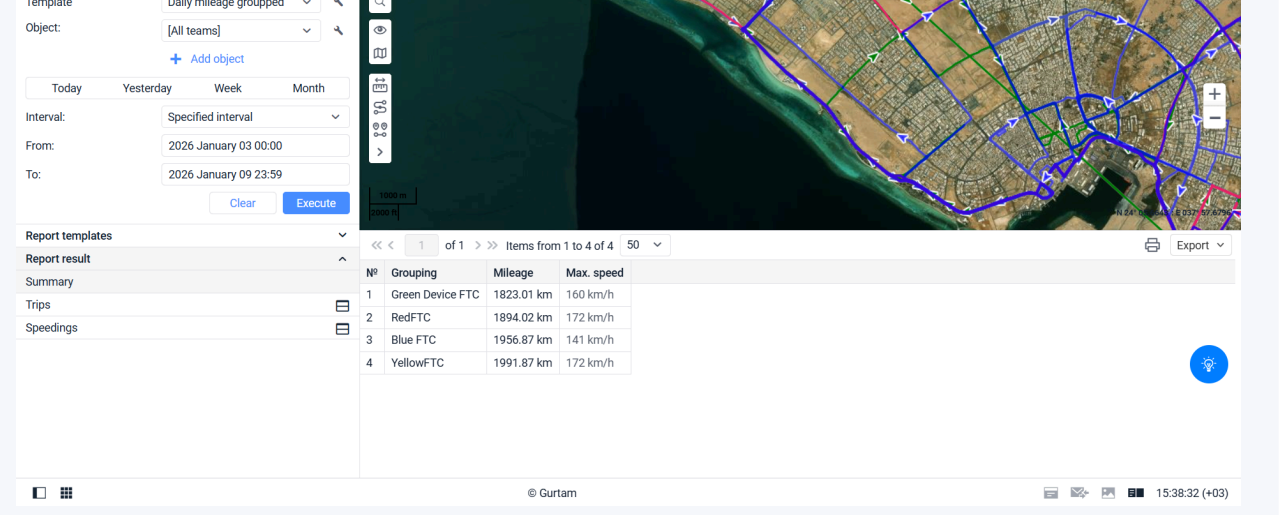
Pour suivre le camion d'assistance et la voiture de course depuis la Lituanie jusqu'en Arabie saoudite, l'équipe a utilisé une combinaison de solutions :

- [Topflytech TLW2-12B](#) : pour le suivi GSM sur route. Sa batterie interne de grande capacité s'est révélée particulièrement utile lorsque le camion restait stationné moteur éteint pendant de longues périodes.
- [Garmin inReach Mini 2](#) : pour le suivi par satellite lorsque le véhicule était chargé sur un navire traversant la Méditerranée.

Logiciel

- [Wialon](#). La localisation en direct était partagée via [Localisateur](#), un outil générant un lien public permettant de suivre un véhicule en temps réel sans compte ni connexion.

« Près du canal de Suez, la trajectoire s'est soudain transformée en une étrange spirale. Ce n'était pas un bug : le navire tournait littéralement en rond en attendant son passage dans le détroit. »
Artem Filimonchik, Head of Technical Care L2 chez Wialon



Phase 2 : le Wialon Dakar Challenge

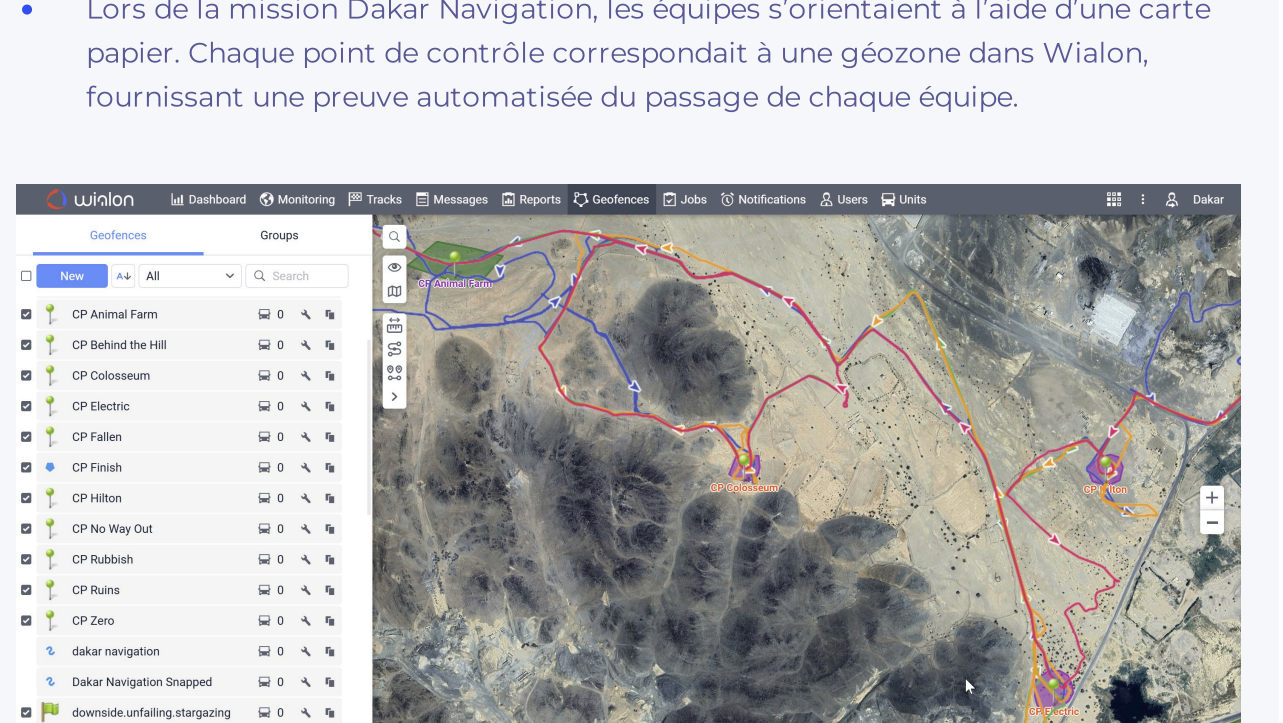
Composants matériels

5 Toyota Land Cruiser Prado, conduites par 4 équipes partenaires et l'équipe d'organisation, ont été équipées de deux traceurs GSM :

- [Teltonika FMC800](#) (traceur OBD)
- [Teltonika FTC880](#) (installation filaire)

La connectivité était assurée par [Qnomo](#), qui a fourni des cartes SIM à couverture internationale.

Chaque équipe disposait également d'un appareil satellite Garmin inReach Mini 2 pour les zones sans couverture GSM dans le désert.



Et l'installation ? Elle a constitué [la toute première mission des participants au Wialon Dakar Challenge](#).

Logiciel

- [Wialon](#). La structure du compte reproduisait un environnement standard de gestion de flotte, avec une dimension compétitive : Un compte "mission control" donnait à l'équipe Technical Care une visibilité complète sur tous les véhicules. Chaque équipe partenaire (Bleue, Rouge, Verte, Jaune) disposait de son propre compte, comme un client classique. L'équipe Blanche (organisatrice) utilisait un compte avec des droits étendus pour superviser la compétition
- [WiaTag](#) : une application mobile permettant de transformer un smartphone en traceur actif pour les missions à pied.

Fonctionnement

Le défi s'est déroulé sur 5 jours, avec des missions allant de l'alimentation des chameaux à la chasse aux canards en plastique. Certaines se faisaient au volant, d'autres à pied, testant navigation, rapidité de décision, créativité et esprit d'équipe.



De nombreuses missions s'appuyaient sur les fonctionnalités de Wialon, mais sans être conçues pour mettre en avant des outils spécifiques. Les défis ont d'abord été imaginés, puis Wialon a été utilisé de manière créative pour les rendre possibles, comme dans des cas extrêmes du monde réel.

Rapports et Activités : scoring automatisé

Les gagnants de plusieurs missions ont été déterminés exclusivement à partir des [rapports](#) Wialon. Le prix Road Warriors récompensait l'équipe ayant parcouru le plus de kilomètres dans la journée, tandis que Efficient Navigators était attribué à celle ayant le moins roulé.



À la fin de chaque journée, la fonctionnalité [Activités](#) de Wialon automatisait le processus de notation : le système générait les rapports nécessaires et les envoyait directement par e-mail à l'équipe organisatrice, éliminant ainsi les calculs manuels et garantissant des résultats précis et disponibles en quelques secondes.

Tracks et WiaTag : l'art du tracé dans le désert

La mission GPS Art a mis les équipes au défi de dessiner un « W » sur la carte à l'aide de la trace de leur véhicule en moins de 10 minutes. Le résultat dépendait non seulement de la précision de conduite, mais aussi de la configuration du traceur : plus la fréquence de transmission des données était élevée, plus les lignes obtenues étaient fluides et précises.

L'équipe rouge a utilisé [WiaTag](#) : l'application mobile de Wialon qui transforme un smartphone en traceur GPS.

Géopérage : quand les géozones remplacent les adresses dans le désert

Comme il n'existe pas d'adresses physiques dans le désert, les [géozones](#) sont devenues le principal moyen de définir les emplacements clés. Les départs, arrivées et points de contrôle ont été créés sous forme de géozones dans Wialon et associés à des notifications automatiques.

- Lors de la mission Desert Picnic, les équipes devaient entrer dans une géozone le plus près possible de 13 h 00 min 00 s. Le système identifiait automatiquement le vainqueur dès qu'un véhicule franchissait la limite de la zone.
- Dans la mission SVR Chase, inspirée de scénarios réels de récupération de véhicules volés, une voiture disposait de 5 minutes d'avance tandis que l'autre avait 20 minutes pour la suivre dans Wialon, la rattraper et lire le code secret affiché sur la vitre arrière ; le tout à l'intérieur d'une géozone dédiée appelée « Game Drive ».
- Lors de la mission Dakar Navigation, les équipes s'orientaient à l'aide d'une carte papier. Chaque point de contrôle correspondait à une géozone dans Wialon, fournissant une preuve automatisée du passage de chaque équipe.

Les points de contrôle n'étaient pas toujours faciles à trouver.

Des missions supplémentaires définies par la logique des géozones incluaient : Prologue Pole Position, où le premier véhicule à entrer dans la zone de départ du prologue remportait la victoire ; Desert Pitstop Arrival, où le moment d'entrée déterminait le score ; et The Final Sprint to Jeddah, le premier à franchir la ligne d'arrivée digitale étant déclaré gagnant.

Notifications : diffusion des informations sur plusieurs dispositifs

Des [notifications](#) automatisées étaient envoyées via Telegram et Garmin inReach. Toutefois, l'ajout de contexte aux alertes Garmin nécessitait une mise en relation des données entre différents dispositifs : suivi des événements dans Wialon et déclenchement de commandes sur Garmin, ce qui n'est pas possible avec une configuration standard. L'équipe a donc étendu les capacités de Wialon à l'aide de son API.

Lorsque les configurations standards ne suffisaient pas pour fournir des alertes contextualisées (qui a franchi une géozone, quand et où) vers un appareil Garmin spécifique, l'équipe a élargi les capacités de Wialon grâce à son API.

« Les équipes étaient déjà dans le désert, j'ai donc dû combler l'écart via l'API Wialon : récupération des événements de notification, association aux appareils Garmin concernés, puis déclenchement de commandes personnalisées. Sans temps pour un déclenchement manuel, j'ai eu recours à l'IA. J'ai fourni la logique et les paramètres de l'API, et Gemini a généré un script Python en quelques minutes », explique **Pavel Chabatarou**, Technical Care Engineer chez Wialon.

Ce n'est qu'un aperçu des missions auxquelles nos participants ont été confrontés. Vous voulez suivre le Wialon Challenge Dakar 2026 jour après jour ?

[Découvrez les coulisses de l'événement](#)

Résultats

Le Wialon Challenge Dakar 2026 a démontré que la polyvalence de Wialon permet de l'utiliser bien au-delà de la gestion de flotte standard, même dans des conditions extrêmes.

« Je suis retombé amoureux de Wialon. C'était impressionnant de voir comment des fonctionnalités éprouvées pouvaient être combinées pour soutenir toute une expédition dans le désert. Nous n'avions pas besoin d'un module "compétition" dédié ; nous sommes appuyés sur les fonctionnalités cœur et l'expérience pour résoudre chaque défi que le désert nous a lancé », explique **Artem Filimonchik**, Head of Technical Care L2 chez Wialon.

6 817 km suivis à travers continents et espaces maritimes

Wialon a assuré le suivi complet du convoi de l'équipe Gurtam Toyota Gazoo Racing, de Vilnius jusqu'en Arabie saoudite, incluant des traversées en mer.

7 665 km parcourus dans le désert saoudien

Pour les 4 équipes du Wialon Challenge Dakar, le système a suivi un total de plus de 7 665 km et enregistré des vitesses de pointe allant jusqu'à 172 km/h.

108 000+ messages traités depuis des dispositifs GSM et satellites

Malgré une connectivité limitée et des conditions désertiques extrêmes, la solution a assuré des performances en temps réel fiables, garantissant une visibilité continue et une gestion de mission ininterrompue.

10+ missions construites sur les outils de base de la flotte

Les outils clés de Wialon, tels que le géopérage, les notifications automatisées et les rapports, ont soutenu une grande partie des missions de la compétition. La flexibilité du système a permis d'adapter la solution à des scénarios imprévisibles en temps réel.

Résultats en temps réel, sans aucun calcul manuel

La fonctionnalité Activités de Wialon a automatisé la génération et l'envoi des rapports quotidiens, garantissant des résultats instantanés et équitables sur l'ensemble des missions pilotées par les données.

Personnalisation à la volée via API

L'API ouverte de Wialon a permis à l'équipe de développer une logique sur mesure : un routage de notifications entre différents appareils, réalisé en quelques minutes grâce à un script assisté par l'IA.

Profil de l'entreprise

Secteur: Flottes polyvalentes

Solutions

- Wialon
- Suivi des équipes terrain

Matériel

- Teltonika FMC800
- Teltonika FTC880
- Topflytech TLW2-12B
- Garmin inReach Mini 2

[Lire plus d'études de cas](#)

[Démarrer](#)

Suivez nous

