

Control de trenes en Irlanda

⚠ Problema

Irish Rail, el operador nacional del sistema ferroviario de Irlanda, contactó con nuestro socio, la empresa GMT Connect. La empresa deseaba optimizar los procesos de explotación y mantenimiento de trenes y reducir los gastos de combustible. La lista de las tareas definidas era la siguiente:

- Controlar el combustible. Debido al fallo de los sensores de combustible instalados en la fábrica, el cliente no podía detectar el nivel de combustible, planear por anticipado los llenados y gastos de combustible;
- Reducir los llenados. Ya que era imposible controlar el nivel real de combustible, era necesario llenar el tren en cada depósito. La duración de un llenado era de una hora y media;
- Reducir el ralentí. El ralentí con el motor encendido aumenta el consumo de combustible. Los conductores no apagaban el motor después del viaje para no calentarlo otra vez cuando comenzara el turno siguiente;
- Realizar el control remoto para prever las paradas imprevistas y otras situaciones de emergencia.

🔧 Solución

La empresa GMT Connect ofreció una solución completa que consistía en la plataforma de rastreo GPS Wialon, rastreadores DCT (Digital Communications Technologies) y sensores del nivel de combustible de Technoton.

🏆 Resultados

✓ 10%

El consumo de combustible disminuyó 10%. Ahora cada tren consume 30 litros menos por cada 100 km

✓ 80%

El ralentí se redujo un 80%

✓ 40%

Los costos en personal se redujeron un 40%

✓ **Contratos**

GMT Connect ha firmado varios contratos de seguimiento de trenes en Irlanda, Gran Bretaña y otros países de Europa occidental

Perfil de la empresa

País: Ireland

Sector: Sector ferroviario

Sitio web: irishrail.ie

Soluciones

 Wialon

Leer más casos de éxito

Iniciar

Síguenos

