

Desafío extremo: rastreo de una aventura de varios días en el desierto de Arabia Saudí

Acerca del proyecto

El [Wialon Challenge Dakar 2026](#) fue un evento de la comunidad que reunió a nuestros socios en el desierto de Arabia Saudí para una competencia de cinco días, celebrada de manera simultánea al Rally Dakar. Los 16 participantes, procedentes de 14 países, se dividieron en cuatro equipos (Azul, Rojo, Verde y Amarillo); cada uno estaba integrado por tres socios de Wialon y un miembro del equipo de Gurtam.

A lo largo de la aventura, los equipos recorrieron las dunas en vehículos Toyota Land Cruiser Prado y completaron 68 misiones que pusieron a prueba su capacidad de navegación, resistencia, creatividad y agilidad mental. Al cierre de la competencia, el equipo con más puntos acumulados se llevó la victoria.

Wialon funcionó como la columna vertebral tecnológica de la competencia. Su plataforma permitió rastrear los vehículos, garantizar la seguridad de los participantes y validar automáticamente los resultados de cada misión en tiempo real.



Participantes de Wialon Challenge Dakar 2026

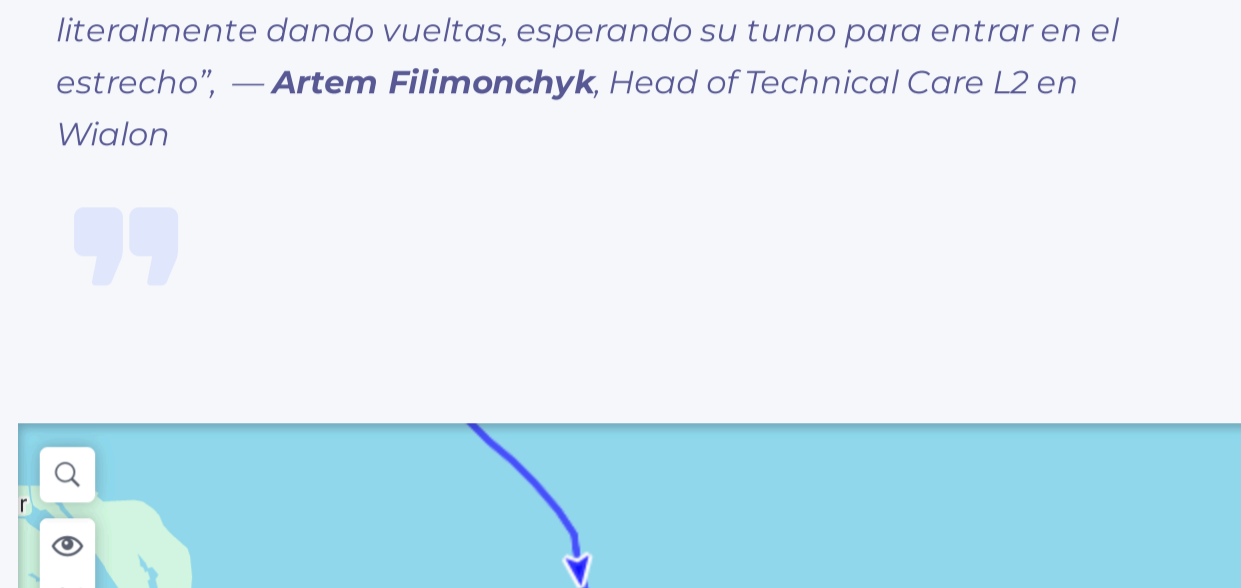
Fuera de la competencia, Wialon también rastreó el trayecto del equipo Gurtam Toyota Gazoo Racing Team Baltics hacia el Rally Dakar. La plataforma realizó el seguimiento del camión de asistencia y del auto de carreras (un Toyota Hilux) a lo largo de una ruta de 6817 km desde Vilna, Lituania, hasta la línea de salida en Arabia Saudí.

Problema

Organizar una competencia de varios días en el desierto de Arabia Saudí planteó desafíos que superaron con creces los escenarios habituales de la gestión de flotas.

El equipo de Wialon tenía como objetivos asegurar:

- El seguimiento en tiempo real de la flota en zonas remotas con cobertura GSM inestable o inexistente.
- Un sistema de navegación preciso y control de puntos de control en entornos que carecen de direcciones o referencias físicas
- La evaluación automática y objetiva del cumplimiento de las misiones junto con una puntuación en tiempo real



Read on to find out how the Wialon Technical Care team repurposed core fleet management functionality, such as geofencing, notifications, and reports, to run a real-time competition across the Saudi Arabian desert.

Solución

Fase 1: El seguimiento de la ruta hacia el Dakar

Componentes de hardware

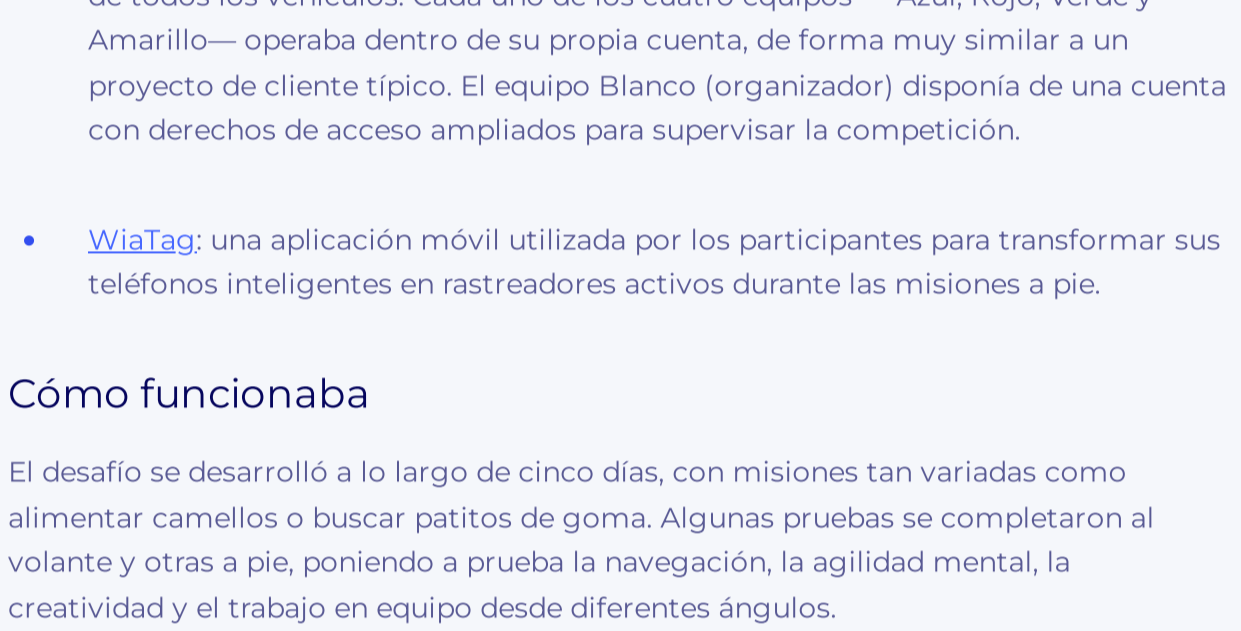
Para realizar el seguimiento del camión de asistencia y del coche de carreras que iba en su interior, desde Lituania hasta Arabia Saudí, el equipo optó por una combinación de:

- [Topflytech TLW2-12B](#): para el rastreo GSM en tierra. Su gran batería interna resultó especialmente útil cuando el camión permanecía estacionado con el motor apagado durante largos periodos.
- [Garmin inReach Mini 2](#): para el rastreo satelital una vez que el camión fue cargado en un buque y se dirigió a través del Mediterráneo.

Software

- [Wialon](#). La ubicación en tiempo real se compartió a través de [Locator](#), una herramienta que genera un enlace para compartir la posición en vivo de un vehículo, sin necesidad de tener una cuenta ni iniciar sesión.

"Cerca del canal de Suez trayecto de repente se convirtió en una extraña espiral. No fue un error del sistema; el barco estaba literalmente dando vueltas, esperando su turno para entrar en el estrecho", — Artem Filimonchik, Head of Technical Care L2 en Wialon



Fase 2: Wialon Dakar Challenge

Componentes de hardware

Cinco vehículos Toyota Land Cruiser Prado, conducidos por cuatro equipos de socios y el equipo organizador, se equiparon con dos rastreadores GSM:

- [Teltonika FMC800](#) (rastreador OBD)
- [Teltonika FTC880](#) (con cable)

La conectividad fue proporcionada por [Onomondo](#), que suministró tarjetas SIM con cobertura internacional.

Cada equipo también llevaba consigo un dispositivo satelital —un Garmin inReach Mini 2— para zonas en el desierto sin cobertura GSM.



La instalación de los dispositivos fue, de hecho, la [primera prueba de fuego para nuestros participantes del Wialon Dakar Challenge](#).

Software

- [Wialon](#): la arquitectura de cuentas de Wialon reflejaba la configuración estándar de una gestión de flotas, pero con un enfoque competitivo. Una cuenta de nivel superior de "Control de misión" ofrecía al equipo Technical Care visibilidad total de todos los vehículos. Cada uno de los cuatro equipos —Azul, Rojo, Verde y Amarillo— operaba dentro de su propia cuenta, de forma muy similar a un proyecto de cliente típico. El equipo Blanco (organizador) disponía de una cuenta con derechos de acceso ampliados para supervisar la competición.
- [WiaTag](#): una aplicación móvil utilizada por los participantes para transformar sus teléfonos inteligentes en rastreadores activos durante las misiones a pie.

Cómo funcionaba

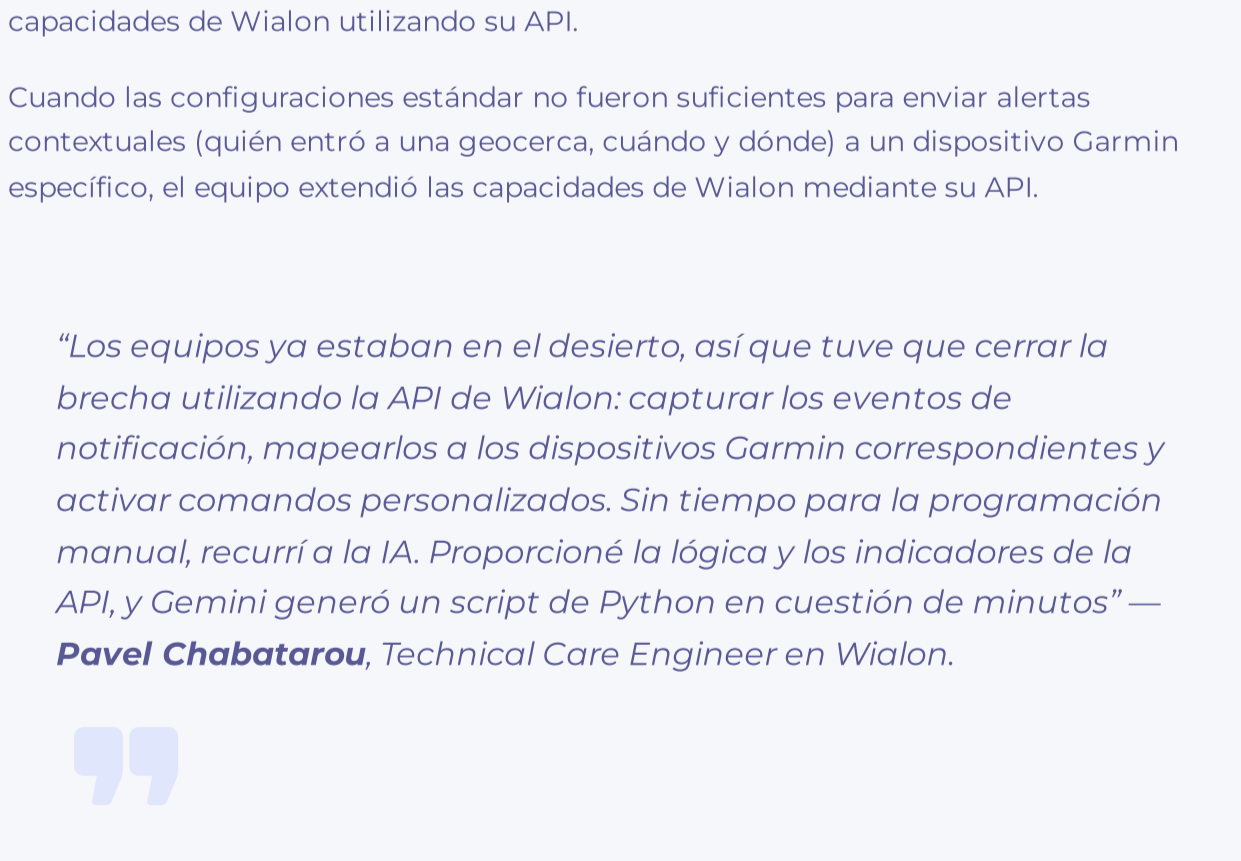
El desafío se desarrolló a lo largo de cinco días, con misiones tan variadas como alimentar camellos o buscar patitos de goma. Algunas pruebas se completaron al volante y otras a pie, poniendo a prueba la navegación, la agilidad mental, la creatividad y el trabajo en equipo desde diferentes ángulos.



Las funciones de Wialon fueron clave para la mayoría de las misiones, pero el proyecto no se diseñó solo para exhibir tecnología. El enfoque fue inverso: el equipo definió primero los retos y después encontró soluciones creativas dentro de Wialon para materializarlos, tal como ocurre en el día a día de cualquier negocio.

Informes y tareas: puntuación automatizada

Los ganadores de varias misiones se determinaron basándose por completo en los [informes](#) de Wialon. El premio "Guerreros de la carretera" se otorgó al equipo con el mayor kilometraje diario, mientras que el de "Navegantes eficientes" fue para el equipo que demostró mayor optimización al conducir la menor cantidad de kilómetros.



Al final de cada día, la función [Tareas](#) de Wialon automatizaba el proceso de puntuación: el sistema generaba los informes necesarios y los enviaba por correo electrónico directamente al equipo organizador. De este modo, se eliminaron los cálculos manuales y se garantizó que los resultados fueran siempre precisos y estuvieran disponibles en cuestión de segundos.

Recorridos y WiaTag: el desierto como lienzo

La misión "Arte GPS" desafió a los equipos a dibujar una "W" en el mapa utilizando el recorrido de su vehículo, en menos de 10 minutos. El resultado no solo dependía de la precisión al conducir, sino también de la configuración del rastreador: una transmisión de datos más frecuente permitía obtener líneas más fluidas y exactas.



El equipo Rojo utilizó [WiaTag](#), la aplicación móvil de Wialon que convierte un teléfono inteligente en un rastreador.

Sustituyendo direcciones por geocercas en el corazón del desierto

Dado que las direcciones físicas no existen en el desierto, las [geocercas](#) se convirtieron en el método principal para definir las ubicaciones clave. Las geocercas, metas y puntos de control se crearon como geocercas en Wialon y se combinaron con notificaciones automatizadas.

- En la misión "Picnic en el desierto", los equipos debían ingresar a una geocerca 10 más cerca posible a las 13:00:00. El sistema identificaba automáticamente al ganador en el momento exacto en que su vehículo cruzaba el límite.
- En la misión "Recuperación de vehículos robados"—inspirada en escenarios reales de recuperación de vehículos robados— un automóvil tenía una ventaja de 5 minutos, mientras que el otro disponía de 20 minutos para rastrearlo en Wialon, alcanzarlo y leer el código secreto en su ventanilla trasera, todo esto dentro de una geocerca designada como "Safari de caza".
- En la misión "Navegación del Dakar", los equipos navegaron en un mapa de papel. Cada punto de control era una geocerca en Wialon, lo que proporcionaba a los organizadores una prueba automatizada de la visita de cada equipo.



Los puntos de control no siempre eran fáciles de encontrar

Otras misiones donde el uso de geocercas fue clave para la ejecución de varias misiones eran: "Prólogo posición de salida"; (el primer vehículo en entrar en la geocerca del área de salida gana). "Llegada al pitstop del desierto"; (el tiempo de entrada a la geocerca decide la puntuación). "Sprint final hacia Yeda" (el primero en cruzar la línea de meta digital).

Notificaciones: cómo mantener a los equipos informados en cualquier dispositivo

Las [notificaciones](#) automatizadas se enviaron a través de Telegram y Garmin inReach. Sin embargo, añadir contexto a las alertas de Garmin requería cruzar datos entre diferentes dispositivos: monitorear eventos en Wialon y activar comandos en Garmin. Dado que esto no es posible con la configuración estándar, el equipo amplió las capacidades de Wialon utilizando su API.

Cuando las configuraciones estándar no fueron suficientes para enviar alertas contextuales (quién entró a una geocerca, cuándo y dónde) a un dispositivo Garmin específico, el equipo extendió las capacidades de Wialon mediante su API.

"Los equipos ya estaban en el desierto, así que tuve que cerrar la brecha utilizando la API de Wialon: capturar los eventos de notificación, mapearlos a los dispositivos Garmin correspondientes y activar comandos personalizados. Sin tiempo para la programación manual, recurrí a la IA. Proporcioné la lógica y los indicadores de la API, y Gemini generó un script de Python en cuestión de minutos" — Pavel Chabatarou, Technical Care Engineer en Wialon.

Este es solo un vistazo de las misiones a las que se enfrentaron nuestros participantes.

¿Tiene ganas de descubrir cómo se desarrolló el Wialon Challenge Dakar 2026 día a día?

Conozca la historia desde adentro

Resultados

El Wialon Challenge Dakar 2026 demostró que la versatilidad de Wialon le permite funcionar mucho más allá de la gestión de flotas estándar, incluso en condiciones extremas.

"Me enamoré de Wialon de nuevo. Fue impresionante ver cómo funciones de larga trayectoria podían combinarse para respaldar una expedición completa por el desierto. No necesitamos un módulo especializado de "competición" confiamos en la funcionalidad principal y en nuestra experiencia para resolver cada desafío que el desierto nos presentó" — Atem Filimonchik, Head of Technical Care L2 en Wialon

6817 km rastreados cruzando continentes y mar abierto

Wialon hizo seguimiento del viaje completo del convoy del Gurtam Toyota Gazoo Racing Team desde Vilna hasta Arabia Saudí, incluyendo los trayectos en el mar.

7665 km recorridos por el desierto de Arabia Saudí

Para los 4 equipos del Wialon Challenge Dakar, el sistema registró velocidades máximas de hasta 172 km/h y rastreó un total combinado de más de 7665 km.

Más de 108 000 mensajes procesados desde dispositivos GSM y satelitales

A pesar de la conectividad limitada y las duras condiciones del desierto, la solución ofreció un rendimiento confiable en tiempo real, lo que garantizó una visibilidad continua y un control de misión ininterrumpido durante el desafío.

Más de 10 misiones impulsadas por funciones estándar de gestión de flotas

Las herramientas clave de Wialon, tales como las geocercas, las notificaciones automáticas y los informes, respaldaron una parte significativa de las misiones de la competencia. La flexibilidad del sistema permitió al equipo adaptarlo en tiempo real a escenarios impredecibles.

Puntuación en tiempo real, cero cálculos manuales

La función Tareas de Wialon automatizó la generación y el envío de informes diarios, lo que garantizó resultados justos e instantáneos en todas las misiones basadas en datos.

Personalización sobre la marcha mediante API

La API abierta de Wialon permitió al equipo desarrollar una lógica personalizada — un entramado de notificaciones entre diferentes dispositivos— en cuestión de minutos, utilizando scripts asistidos por IA.

Perfil de la empresa

Sector: Flotas generales

Soluciones

- Wialon
- Geolocalización de empleados

Hardware

- Teltonika FMC800
- Teltonika FTC880
- Topflytech TLW2-12B
- Garmin inReach Mini 2

Leer más casos de éxito

Iniciar

Síguenos

