

Contrôle du chargement des camions à benne en Russie

Défi

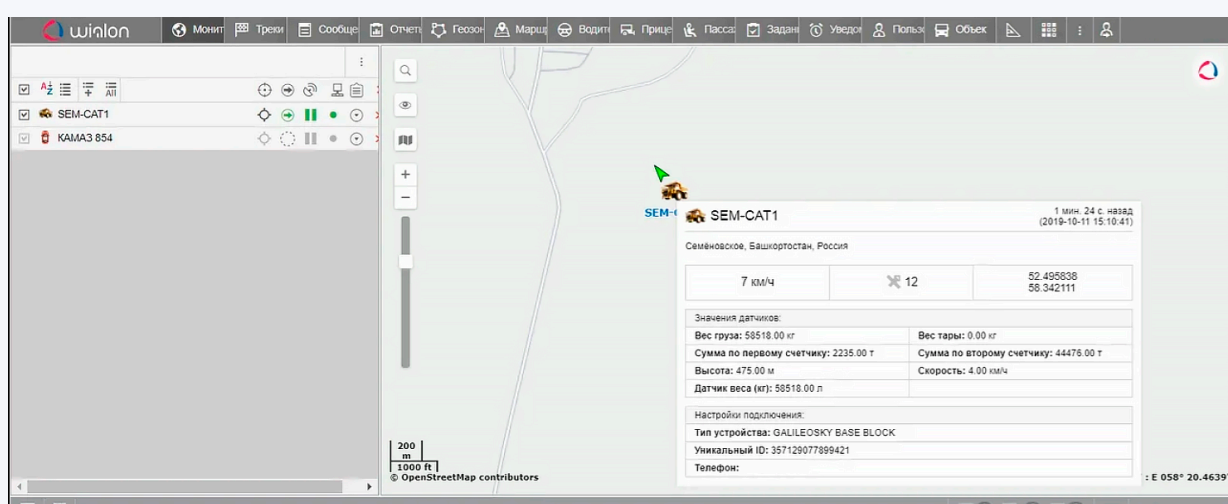
L'entreprise du client transporte du minerai de cuivre de la mine Semyonovskiy en Bachkirie. Au total, le parc de véhicules de la société comprend trois camions à benne Caterpillar 773E et une pelle mécanique. Le camion à benne basculante coûte 58 millions de roubles russes. La rupture du matériel spécial en raison d'une surcharge ou d'une longue période de non-fonctionnement entraînera des réparations coûteuses.

Le client a demandé à [VESA SYSTEM LLC](#), un prestataire de services du Tatarstan, de lui fournir une solution pour le suivi du chargement des camions à benne. Grâce à ces données, le client a prévu d'optimiser le chargement du matériel spécial afin de prévenir des ruptures possibles et d'éviter les coûts de réparation à l'avenir.

Solution

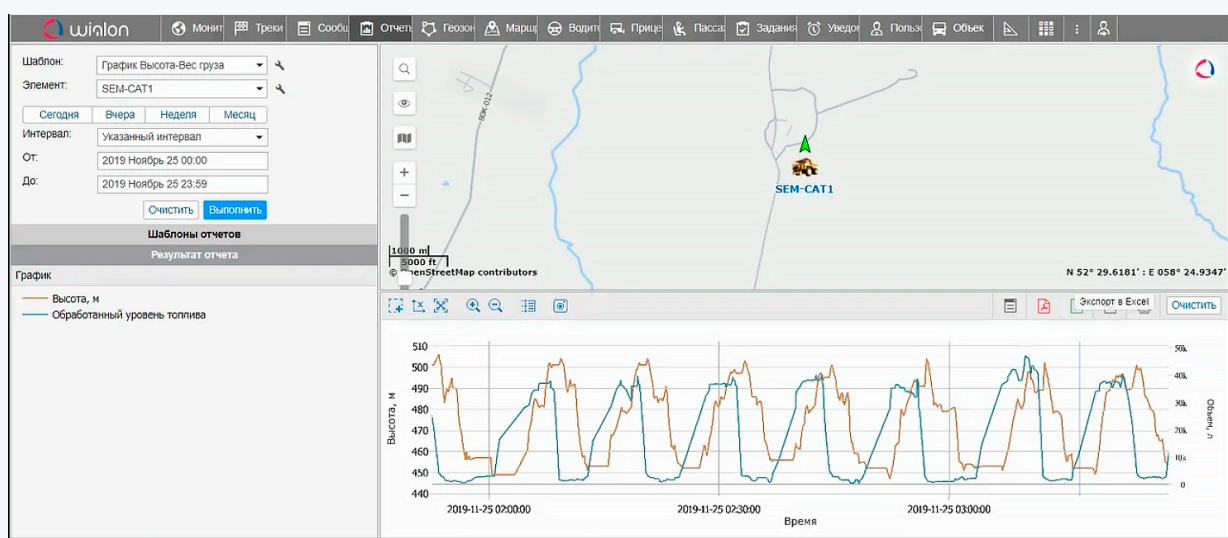
À la demande du client, le prestataire de services a proposé la solution complète comprenant les éléments suivants: système de pesage embarqué VESA TRUCKLOAD + terminal de surveillance par satellite [GalileoSky Base block](#) + [Wialon](#).

- Le système de pesage embarqué VESA TRUCKLOAD développé par l'intégrateur et le traqueur GalileoSky Base block ont été installés sur le camion à benne Caterpillar 773E.
- Le système a été connecté à la plateforme de Wialon via le terminal de surveillance par satellite.



Contrôle du chargement des camions à benne à Wialon

- Les rapports ont été adaptés en tenant compte des spécificités de l'exploitation des camions à benne. Le rapport détermine automatiquement le lieu et le moment du chargement/déchargement, la distance et le poids du fret.



Rapports à Wialon

Résultats

Tout a commencé avec le désir du client de disposer d'une solution complète pour suivre le chargement du camion et éviter la surcharge. La solution sur la base de Wialon pour la surveillance a donné des résultats inattendus.

Informations fiables

Il s'avère que le volume de chargement des camions à benne n'est pas suffisant.

Augmentation des profits de 15%

Ils ont décidé d'accroître le nombre de camions à benne, ce qui a permis de transporter plus de minerai et d'augmenter les profits.

Polyvalence

Le client prévoit d'installer le système sur la pelle mécanique afin de tenir des registres plus précis de l'exploitation minière et du chargement des trois camions à benne en même temps.

Économie d'argent

Un tel système d'usine sans installation coûte 1.3 million de roubles russes. À cette époque, le client payait 175,000 euros pour la solution actuelle.

Profil de l'entreprise

Secteur: Transport longue distance

Solutions

Wialon

Matériel

Galileosky Base Block

Lire plus d'études de cas

Démarrer

Suivez nous

