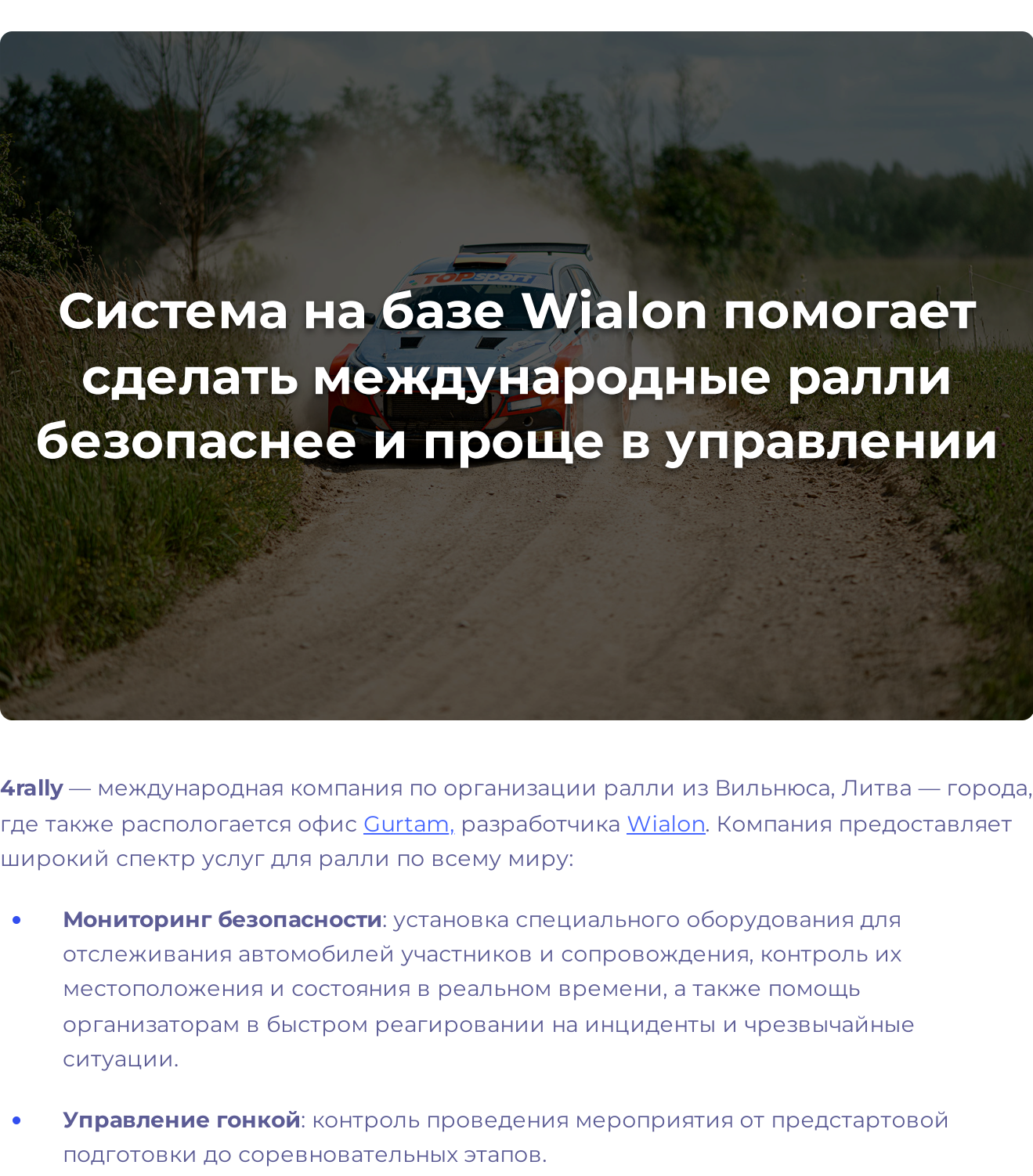




4rally — международная компания по организации ралли из Вильнюса, Литва — города, где также располагается офис [Curtam](#), разработчика [Wialon](#). Компания предоставляет широкий спектр услуг для ралли по всему миру:

- **Мониторинг безопасности:** установка специального оборудования для отслеживания автомобилей участников и сопровождения, контроль их местоположения и состояния в реальном времени, а также помощь организаторам в быстром реагировании на инциденты и чрезвычайные ситуации.
- **Управление гонкой:** контроль проведения мероприятия от предстартовой подготовки до соревновательных этапов.
- **Хронометраж и результаты:** от регистрации участников и порядка старта до онлайн-результатов, классификаций и долгосрочной статистики.
- **Документация ралли:** подготовка необходимых материалов для проведения мероприятия, включая дорожные книги, планы безопасности, маршрутные листы, карточки ознакомления с трассой, руководства по ралли, карты и другие документы.

13+
лет
на рынке

20+
стран
по всему миру

130+
раллийных
мероприятий

9300+
решенных
инцидентов

Для организации ралли 4rally использует собственную Safety Tracking System (STS) — систему мониторинга, разработанную с учетом специфики раллийных гонок.

В 2024 году 4rally перестроила STS на базе Wialon. Для ралли особенно важна стабильная работа системы в реальном времени, и Wialon обеспечивает ее с гарантией доступности 99,5% по SLA. [Фактический показатель](#) еще выше — **99,984%** за 2025 год. Wialon также соответствует техническим требованиям [руководства FIA по безопасности ралли](#).

**Средние скорости на ралли
обычно составляют**
90-120
км/ч

Например, ралли Финляндии
известно одними из самых высоких
средних скоростей, которые часто
превышают

120
км/ч

**Резкие развороты на 180°
могут значительно снижать скорость
автомобилей.**

**Но на более прямых участках
они могут разогнаться до**
200
км/ч

Проведем простой расчет:
при скорости 200 км/ч раллийный автомобиль
проезжает примерно

56
метров
каждую секунду.

**Это больше
половины
футбольного поля
за одну
секунду.**

Хотя сами по себе эти цифры уже впечатляют, специфика ралли делает гонку еще более непредсказуемой. FIA описывает раллийные этапы как соревнования в постоянно меняющейся, «живой» среде, где могут возникать неожиданные препятствия и резко меняться погода.

Именно этот масштаб и непредсказуемость делают ралли таким захватывающим, но одновременно усложняют обеспечение безопасности — что хорошо показывает история ниже.

В начале 2000-х на одном из ралли в Литве за безопасностью следили сотрудники на радиопунктах, расположенных примерно через каждые 5 километров. Каждый из них отмечал прохождение автомобилей. Во время гонки одна из машин не появилась на следующем радиопункте — фактически она исчезла между двумя контрольными точками.

Спасатели поняли, что произошло что-то серьезное, но не могли сразу определить место аварии. Машина съехала с дороги и пролетела сквозь кусты, которые скрыли ее от взгляда с трассы. Позже зрители указали спасателям, где произошла авария.

К моменту прибытия помощи прошло около 15–20 минут. Водителя спасти не удалось. Более быстрое реагирование могло бы изменить исход.

Именно поэтому система управления ралли так важна: она должна быстро обнаруживать инциденты, точно определять их местоположение и помогать оперативно реагировать. При этом система должна стабильно работать даже в удаленных районах, где мобильная связь может быть слабой или нестабильной. Важно и то, чтобы программное обеспечение поддерживало разное оборудование: специфика ралли нередко требует доработки или дополнительной настройки устройств. Wialon подошел 4rally по всем этим параметрам и помог сделать Safety Tracking System более надежной и устойчивой к сбоям.

Решение

Программное обеспечение

Wialon играет ключевую роль в работе Safety Tracking System 4rally. С его помощью центр управления гонкой в реальном времени видит, где находятся экипажи и что происходит на трассе.

Wialon собирает все данные в одной системе и обрабатывает их практически мгновенно — экстренные сообщения поступают в центр управления гонкой примерно за 1 секунду. Геозоны, треки и отчеты помогают следить за происходящим на трассе и разбирать инциденты после их возникновения. Wialon не привязан к конкретному оборудованию, поэтому 4rally может использовать трекары, специально доработанные для сложных условий ралли. Не менее важна надежность системы: во время гонки она должна работать без перебоев, особенно в критических ситуациях.

Основной интерфейс STS превращает данные Wialon в наглядную картину происходящего в реальном времени. Организаторы видят местоположение каждого автомобиля, скорость, направление движения, статус зажигания, остановки, уведомления по гео зонам и сигналы бедствия. Система также помогает следить за соблюдением правил во время гонки и ознакомления с трассой. План безопасности мероприятия можно вывести прямо на карту, включая расположение маршалов безопасности и других задействованных служб и объектов.

Чтобы увидеть STS в действии, рассмотрим реалистичный сценарий ралли.

Реальный пример
инцидента

1
Автомобиль А выходит из резкого поворота на прямой участок и сильно разгоняется.

2
На высокой скорости на дорогу внезапно выбегает дикое животное.

3
Водитель быстро реагирует и объезжает его, но маневр приводит к тому, что автомобиль уходит в занос.

4
Автомобиль оказывается на боку, перекрывая большую часть дороги.

5
Экипаж не пострадал, но автомобиль В скоро будет стартовать следом, а впереди теснота, а впереди дорога заблокирована.

Как STS и Wialon помогают обеспечивать безопасность экипажей
Экстренные сообщения от экипажа почти мгновенно поступают в гоночный центр, помогая вовремя предупредить следующий автомобиль.

1
Экипаж сообщает о происшествии
Экипаж автомобиля А отправляет экстренное сообщение в зависимости от ситуации.

2
Данные передаются через Wialon
Сообщение и координаты мгновенно отправляются в Wialon и обрабатываются сразу.

3
Инцидент отображается в STS
Информация об инциденте почти мгновенно отображается в основном интерфейсе STS с точными координатами.

4
Гоночный контроль предупреждает следующий экипаж
Организаторы могут быстро уведомить автомобили В, поменяв их скорость или выдать другое решение.

SOS
Специализированная служба требует немедленной помощи

Дорога заблокирована
Блокирует дорогу

ВСЕ В ПОРЯДКЕ
Экипаж не нуждается в помощи, не требуется

ПОЖАР
Автомобиль горит

Помимо основного интерфейса, решение 4rally предлагает **публичный интерфейс** для команд, СМИ и зрителей. В нем можно в реальном времени видеть маршрут ралли, местоположение участников, зоны контроля этапов, промежуточные точки и скорость автомобилей. Пользователи также могут выбирать любимые экипажи и следить за их движением по карте.

Оборудование

4rally использует трекары, специально разработанные для сложных условий ралли.

Устройства работают автономно и защищены от вмешательства, поэтому экипажи не могут случайно или намеренно отключить их или отсоединить антенны. Высококачественные встроенные спутниковые и радиомодемы позволяют в большинстве случаев обходиться без внешних антенн — это особенно важно, если автомобиль переворачивается или съезжает с трассы.

Каждый трекар поддерживает несколько спутниковых систем позиционирования и может автоматически защищать до 8 сигналов от помех. Если мобильная связь пропадает, устройство сохраняет более **13 часов данных** и передает их после восстановления соединения.

Встроенная основная батарея обеспечивает до **4 дней автономной работы**, а резервная — еще до 4 часов. Трекары также можно подключать к бортовой сети автомобиля 12 В. По данным лабораторных испытаний, устройства выдерживают нагрузку до **5 000 кг**.

Результаты

Благодаря Wialon STS дает организаторам надежный способ в реальном времени следить за происходящим на трассе, быстро выявлять инциденты и координировать реагирование.

Реальное влияние в сезоне 2026
на различных раллийных этапах в Европе

Обработано инцидентов с сигналом SOS
28

Среднее время реагирования
<1 минуты

Среднее время прибытия медицинской бригады
<3 минут

4rally делает ралли безопаснее не только на соревнованиях высшего уровня, но и на крупных любительских мероприятиях.

Хороший пример — [Женские ралли в Литве](#), в котором в 2025 году приняли участие 180 команд. Curtam выступил сразу в 3 ролях: официального партнера, телематического партнера, отвечавшего за отслеживание в реальном времени и мониторинг безопасности, и участника. На старт вышли 5 команд сотрудников Curtam, одна из которых — **Gasolina Queens** — победила в категории «Гости».

- ✓ **Около 1 секунды на передачу критически важной информации и оповещений:**
Это помогает центру управления гонкой быстро реагировать в ситуациях, когда важна каждая секунда.
- ✓ **Надежная работа на протяжении всего мероприятия:**
Wialon обеспечивает высокую доступность (**99,984%** в 2025 году) и стабильность, необходимую для бесперебойной работы системы безопасности во время ралли.
- ✓ **Повышенная безопасность экипажей:**
Позиционирование в реальное время, двусторонняя связь и экстренные оповещения помогают быстрее реагировать на инциденты, а также лучше координировать работу скорой помощи, пожарных и других служб безопасности.
- ✓ **Улучшенный контроль над ралли в целом:**
Организаторы могут отслеживать движение, скорость и направление автомобилей, а также хронометраж и результаты в одной системе.

Профиль компании

Страна: Литва

Индустрия: Управление персоналом и безопасность

Сайт: [4rally.eu](#)

Решения

Читать больше кейсов

Получить демо

Мы в социальных сетях