Умное решение для организации дорожного движения в Нидерландах: 30% экономии благодаря контролю автопарка и водителей

ПОБЕДИТЕЛЬ IOT PROJECT OF THE YEAR 2024

Этот проект – один из победителей конкурса IoT project of the year 2024. Читайте статью, чтобы узнать больше обо всех победителях.

О клиенте

BUKO Infrasupport – ведущий эксперт по временным решениям для организации дорожного движения в Нидерландах. Компания работает более 30 лет.

В портфолио BUKO Infrasupport – проекты от перенаправления транспорта во время музыкальных фестивалей до организации безопасных объездов при ночных дорожных работах.

В 14 филиалах компании трудятся 375 сотрудников. Под девизом «безопасность превыше всего» BUKO выполняет любой сложный проект: от создания схем движения до установки оборудования.

Задача

Сотни автомобилей и единиц оборудования BUKO постоянно перемещаются между зонами активной работ. Это создает типичные для управления крупным автопарком операционные проблемы.

Ручное отслеживание мобильных светофоров требовало много времени и ресурсов. Недостаток данных о работе автопарка и водителей затрудняет эффективное планирование. А без точных измерителей отчетность по расходу топлива и выбросам была не всегда точной и составлялась слишком медленно.

Чтобы повысить эффективность и сохранить высокий уровень безопасности, компания решила улучшить несколько ключевых направлений:

- **Более результативное управление автопарком**, включая назначение водителей на грузовики, оптимизацию маршрутов и планирование поездок.
- **Контроль поведения водителей** через систему оценки, которая поощряет безопасное и экономичное вождение.
- **Удаленная выгрузка данных с тахографов** для экономии времени и соблюдения строгих норм ЕС.
- **Умное отслеживание мобильных светофоров** с доступом к истории перемещений и уведомлениями о сбоях или отклонениях.
- **Видеокамеры для мониторинга дорожной инфраструктуры** в реальном времени.
- **Детализированная отчетность и более четкая координация задач** с помощью уведомлений, напоминаний и настраиваемых дашбордов, которые снижают объем ручной работы.

BUKO искала поставщика телематических услуг, который решит все эти задачи, а также обеспечит масштабируемость, простоту в обслуживании и круглосуточную поддержку трекера.

Такое комплексное решение предложил HubLogIQ, партнер Wialon в Нидерландах. **Всего через месяц после внедрения расходы на автопарк сократились на 30%.**

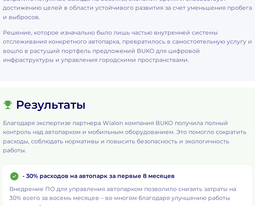
Далее мы расскажем, как реализовывался проект и как решение по мониторингу автопарка открыло для клиента новые бизнес-возможности.

Решение

Чтобы закрыть операционные потребности BUKO, HubLogIQ внедрила индивидуальное IoT-решение для управления автопарком. Оно объединило контроль, прозрачность и автоматизацию.

Программные компоненты:

- **Wialon**, комплексная платформа для управления автопарком, используется для отслеживания грузовиков и мобильных светофоров в реальном времени, предоставляя историю перемещений и данные для управления работами. Также обрабатывает данные CAN для контроля расхода топлива и сокращения связанных затрат.
- **Система контроля поведения водителей** от Teeturn, интегрированная с Wialon. Помогает отслеживать работу водителей через подробные ежемесячные отчеты и систему оценок. Этот компонент способствовал повышению безопасности и эффективности автопарка, а также предоставил возможность анализировать данные согласно внутренним процессам BUKO.
- **Менеджер файлов тахографа.** Специализированное ПО, которое обеспечивает безопасную автоматическую выгрузку данных и полное соответствие нормам ЕС.
- **Приложение для интеграции видеокамер.** Дает доступ к видеопотоку в реальном времени и записям критически важных событий, помогает отслеживать состояние дорожной инфраструктуры.



Панель управления Teeturn показывает рейтинги водителей по шкале безопасности

Аппаратные компоненты:

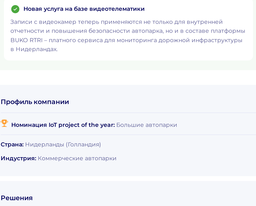
- GL33CG – устанавливаются на мобильные светофоры, недорогие устройства с увеличенным временем работы от батареи и функцией отслеживания в реальном времени.
- FMC150 (4G) – собирают данные CAN о расходе топлива и пробеге грузовиков.
- GV355CEU – используются для автоматической удаленной выгрузки данных с тахографов.
- **Мини-камеры Howen** с индивидуальной прошивкой – устанавливаются в транспорт, фиксируют поведение водителей и обстановку на дороге.

Процесс внедрения

Проект начался с тестирования демо. HubLogIQ установила систему в 15 транспортных средствах и провела обучение, чтобы команда BUKO могла оценить эффективность решения в реальных условиях эксплуатации.

После успешного пилота систему масштабировали на 163 транспортных средства и мобильных светофора. Чтобы не прерывать оказание услуг со стороны клиента, миграцию запускали без отключения старой системы, а установку и настройку вели рабочих часов.

HubLogIQ не только провела онлайн тренинги для менеджеров и планировщиков, но и подготовила индивидуальные инструкции и обучающие видео для дальнейшего самостоятельного освоения. «Мы также создали отдельную группу в WhatsApp, чтобы быстро оказывать поддержку и решать вопросы клиентов», – рассказали в HubLogIQ.



После установки трекеров мобильные светофоры вошли в единую систему мониторинга автопарка – ими можно управлять через Wialon

Новая услуга на основе данных с видеокамер

Использование видеокамер не только оптимизировало внутренние процессы, но и открыло BUKO новую бизнес-возможность. Компания запустила сервис Real-Time Road Inspection (RTRI). Эта платформа ежедневно собирает более 150 000 изображений дорожной сети и по подписке предоставляет их дорожникам и инфраструктурным службам на всей территории Нидерландов. RTRI помогает сократить ненужные выезды на объекты, экономит время и способствует достижению целей в области устойчивого развития за счет уменьшения пробега и выбросов.

Решение, которое изначально было лишь частью внутренней системы отслеживания конкретного автопарка, превратилось в самостоятельную услугу и вошло в растущий портфель предложений BUKO для цифровой инфраструктуры и управления городскими пространствами.

Результаты

Благодаря экспертизе партнера Wialon компания BUKO получила полный контроль над автопарком и мобильным оборудованием. Это помогло сократить расходы, соблюдать нормативы и повысить безопасность и экологичность работы.

– 30% расходов на автопарк за первые 8 месяцев

Внедрение ПО для управления автопарком позволило снизить затраты на 30% всего за восемь месяцев – во многом благодаря улучшению работы водителей.

Больше прозрачности в управлении автопарком и оборудованием

С помощью Wialon компания BUKO получила полный контроль над местоположением и состоянием мобильных светофоров. Это упростило планирование, ускорило распределение техники по необходимым точкам и снизило операционные расходы. Визуальный функционал также повысил общую безопасность автопарка.

Соблюдение требований по тахографам

Автоматическая выгрузка данных помогла BUKO соблюдать нормативы и избежать крупных штрафов за несвоевременную выгрузку файлов.

Более точный учет топлива и выбросов

Теперь компания опирается на достоверные данные о расходе топлива и объеме выбросов CO₂. Это помогает контролировать затраты и соответствовать экологическим требованиям.

Новая услуга на базе видеотелематики

Запуск с видеокамер теперь применяются не только для внутренней отчетности и повышения безопасности автопарка, но и в составе платформы BUKO RTRI – платного сервиса для мониторинга дорожной инфраструктуры в Нидерландах.

Профиль компании

Номинация IoT project of the year: Больше автопарки

Страна: Нидерланды (Голландия)

Индустрия: Коммерческие автопарки

Решения

- Wialon

Оборудование

- Queclink GL33CG
- Teltonika FMC150
- Queclink GV355CEU

Читать больше кейсов

Получить демо

Мы в социальных сетях