

Digitalização agrícola em 4 fases com o Wialon

Veja como uma empresa agrícola passou do rastreamento GPS básico e registros manuais de combustível para um sistema conectado de gestão de frotas — com relatórios automatizados, integração contábil e uma visão mais clara das operações de campo.

⚠️ Desafio

A empresa agrícola ucraniana [Zernosvit](#) queria um sistema de gestão de frotas que digitalizasse suas operações e fornecesse dados claros e confiáveis sobre:

- Consumo de combustível
- Localização e modos de operação das máquinas agrícolas
- Campos onde as máquinas estavam operando
- Tarefas específicas realizadas
- Identificação do operador
- Tempo gasto em cada operação
- Custos totais com materiais, lubrificantes e salários dos mecânicos

Antes do projeto, o consumo de combustível e as operações das máquinas eram registrados manualmente. Isso dificultava o acompanhamento de custos, a gestão de recursos e o acesso a dados atualizados sobre uso de combustível, atividade dos equipamentos e necessidades de manutenção.

Esses processos também demandavam tempo considerável e deixavam margem para erros humanos. À medida que as operações da empresa cresciam, continuar gerenciando os dados manualmente se tornaria cada vez mais difícil.

🔧 Solução

Trabalhando com o parceiro Wialon [GPS PRO](#), a Zernosvit implementou uma [solução de gestão de frotas para agricultura](#). O projeto foi realizado em quatro fases, cada uma construída sobre a anterior.

1. Rastreamento básico

Os veículos da Zernosvit já possuíam rastreadores GPS instalados, mas eram usados apenas para rastrear a localização e não forneciam os dados adicionais que a empresa precisava. Como o Wialon é compatível com hardware de diferentes fabricantes, a GPS PRO conseguiu conectar os rastreadores existentes e estabelecer a visibilidade básica da frota sem substituí-los inicialmente.

2. Atualização da gestão de frota e combustível

Apenas os dados de localização logo se mostraram insuficientes. A maioria dos veículos tinha medidores de fluxo básicos que não transmitiam dados automaticamente, então os operadores registravam as leituras de combustível no início e no final de cada turno e enviavam formulários em papel para a equipe de logística. O diesel dispensado no posto de combustível próprio da empresa também era registrado manualmente.

A GPS PRO atualizou o sistema em várias áreas:

- **Atualização dos rastreadores:** Rastreadores modulares Bitrek Connect foram instalados para suportar mais fontes de dados e futuras expansões do sistema.
- **Integração de medidores de fluxo:** Os medidores básicos foram substituídos por modelos que transmitiam dados para o sistema de monitoramento em tempo real.
- **Automação do abastecimento de combustível:** Um sistema de identificação foi introduzido no posto de combustível da empresa para automatizar os registros de abastecimento.
- **Monitoramento do nível de combustível:** Sensores de nível foram instalados nos tanques de combustível.

3. Transferência de dados para o sistema contábil

Uma vez que os dados da frota estavam sendo coletados digitalmente, um funcionário da Zernosvit os verificava e o aplicativo da GPS PRO gerava relatórios detalhados sobre a atividade das máquinas e despesas relacionadas. Mas coletar dados era apenas parte da tarefa: a equipe de contabilidade também precisava de registros precisos dos materiais e lubrificantes usados em cada operação.

Por isso, a GPS PRO integrou os dados da frota com o sistema contábil da Zernosvit. O parceiro analisou a configuração existente e os processos contábeis da empresa, e então preparou um plano de implementação passo a passo. O trabalho incluiu:

- Preparação de um briefing técnico para os desenvolvedores do sistema contábil
- Treinamento dos funcionários após a integração
- Automação do cálculo de salários dos mecânicos com base no trabalho realizado

4. Visibilidade avançada da frota

A fase final proporcionou uma visão mais detalhada das operações do dia a dia:

- **Identificação do operador:** Leitores de cartão foram instalados nos veículos para identificar os operadores e vincular cada operação à pessoa que a realizou.
- **Identificação de reboques e equipamentos:** Tags sem fio foram instaladas em tratores, reboques e outros equipamentos agrícolas, permitindo que o sistema identificasse o equipamento em uso e a operação sendo realizada.

🏆 Resultados

Ao implementar o sistema em fases, a Zernosvit passou de registros manuais fragmentados para um processo conectado de controle de frota, relatórios e contabilidade.

✅ Acesso mais rápido aos dados operacionais

A Zernosvit agora pode revisar despesas rapidamente, receber relatórios de atividades no dia seguinte e verificar saldos atuais em tempo real. Os cálculos de salários com base no tipo de trabalho e nas horas registradas também se tornaram muito mais fáceis de gerenciar.

✅ Visão mais clara das operações de campo

A empresa pode rastrear quem operou cada veículo, que trabalho foi realizado e quanto tempo cada operação levou. Tags sem fio identificam os reboques e outros equipamentos em uso, ajudando a Zernosvit a associar a atividade das máquinas a tarefas agrícolas específicas, reduzindo a entrada manual de dados e o risco de registros imprecisos.

✅ Contabilidade e relatórios simplificados

Os dados da frota são coletados e processados automaticamente, e os relatórios resultantes fornecem à equipe de logística as informações necessárias para a contabilidade. Isso reduz o trabalho administrativo repetitivo e mantém os registros operacionais e financeiros conectados.

Perfil da empresa

País: Ukraine

Indústria: Agricultura

Sítio web: [gpspro.online](#)

Soluções

 [Agricultura inteligente](#)

 [Wialon](#)

Leia mais estudos de caso

Pedidos

Siga a gente

