




РЫНОК ТРАНСПОРТНОЙ ТЕЛЕМАТИКИ КАЗАХСТАНА

КАК МЕНЯЕТСЯ ЛАНДШАФТ
И ГДЕ ИСКАТЬ НОВЫЕ
ВОЗМОЖНОСТИ



Игорь Сукманов

Руководитель проектов

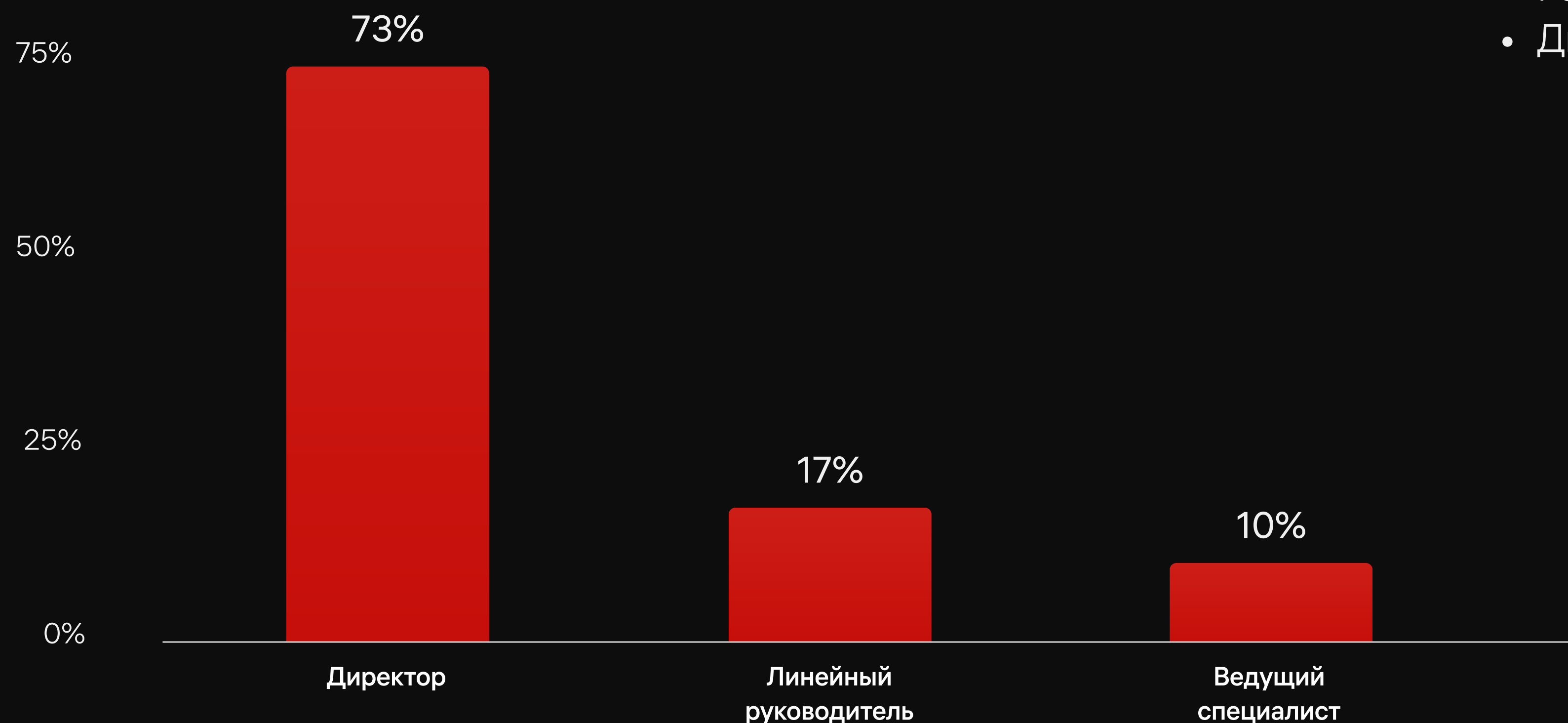
 **+7 (987) 226-26-66**

 **igor@fmeter.ru**

ИССЛЕДОВАНИЕ ГК ЭСКОРТ



Срок проведения: сентябрь-октябрь 2025



80+ участников рынка Казахстана:

- Интеграторы
- Производители
- Разработчики
- Дистрибьюторы

ЭТАПЫ ИССЛЕДОВАНИЯ



Подготовительная
работа



Опрос
производителей



Интерпретация

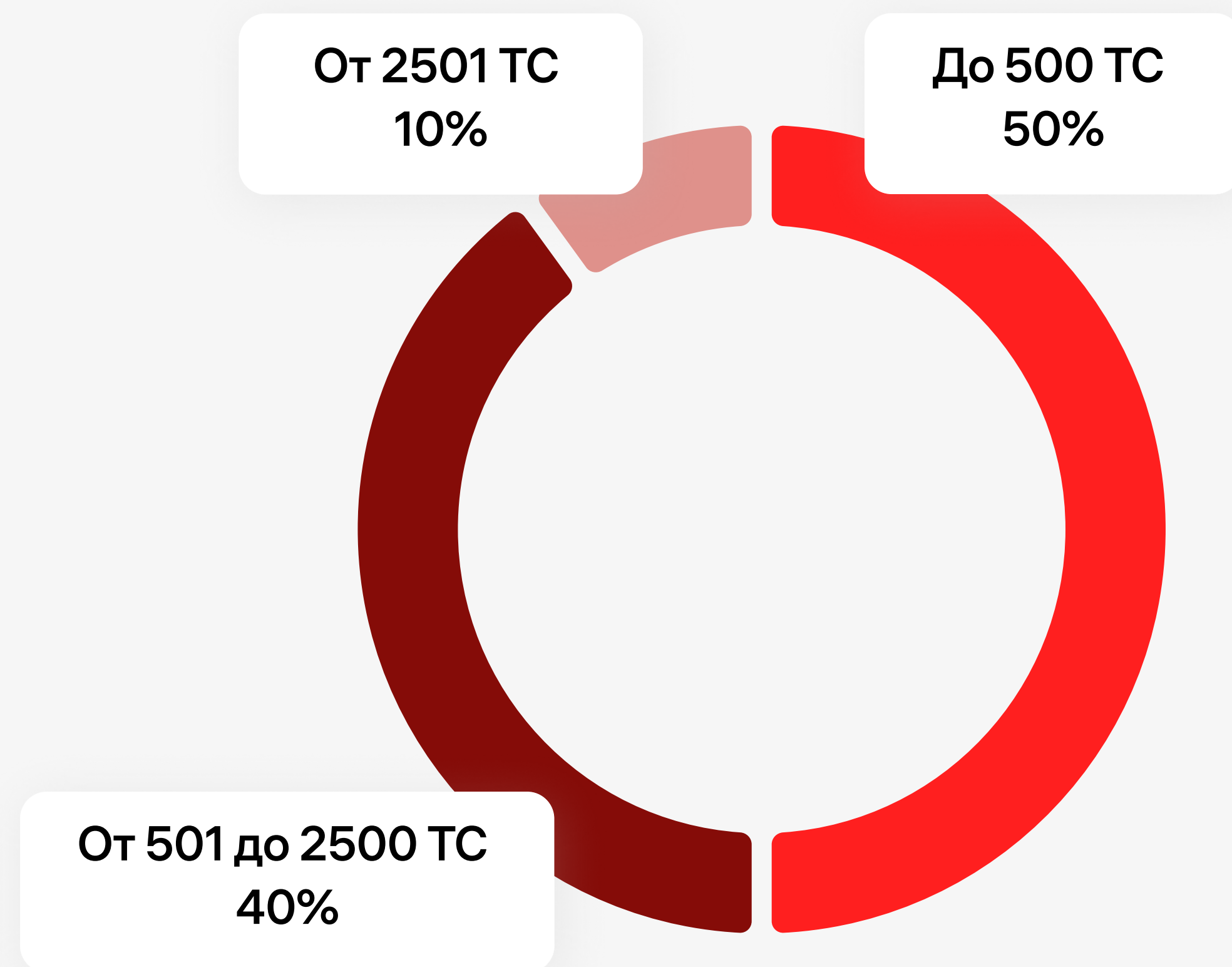


Опрос
интеграторов



Изучение
публичной статистики

ПОРТРЕТ ИНТЕГРАТОРА



Количество транспортных средств (ТС) на мониторинге

Рынок укрупняется. Больше способности выживать имеют зрелые компании с более системным бизнесом

Владимир Иванской,
директор по продажам

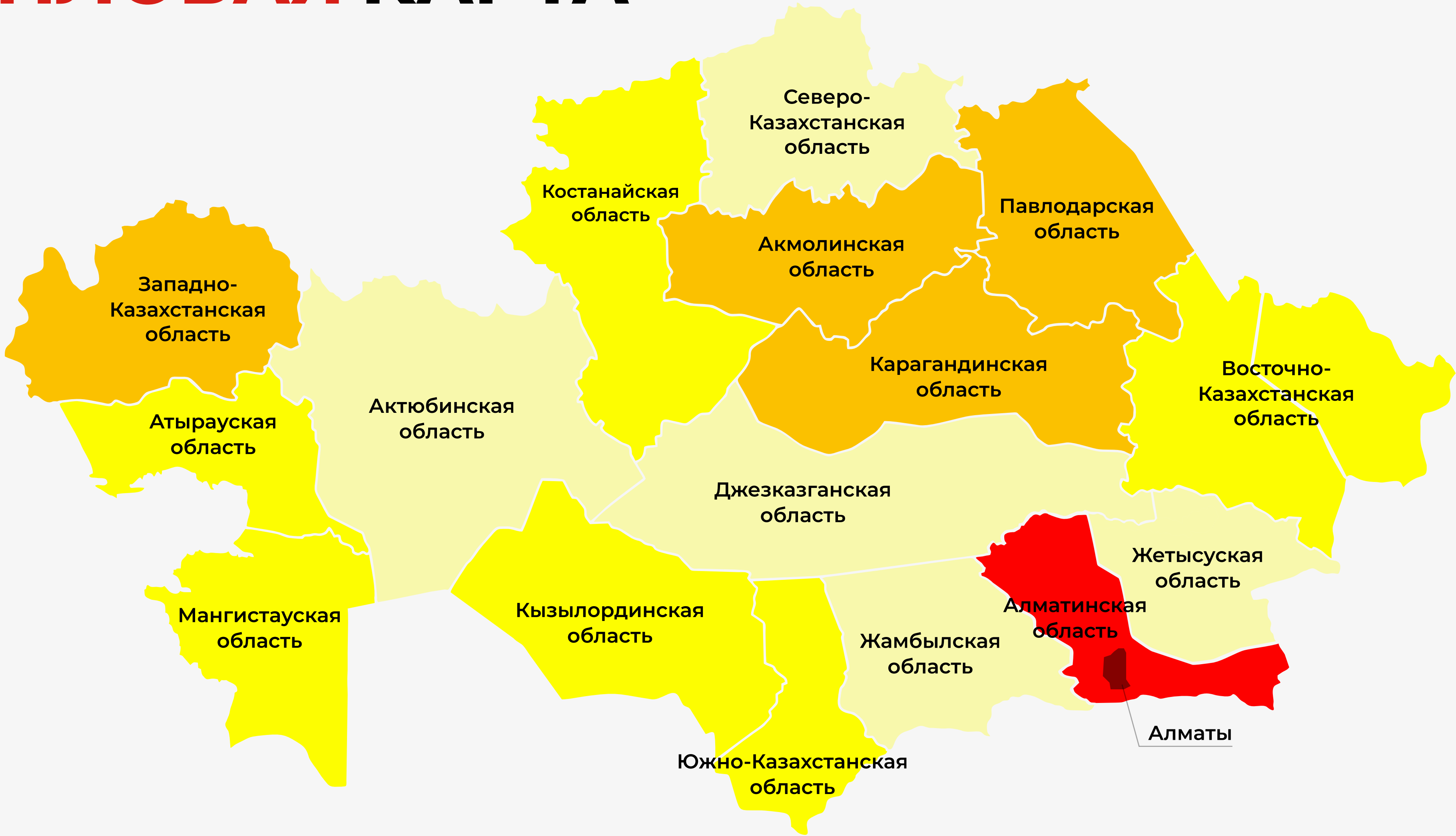


Увеличение НДС не шок для рынка, тем не менее часть мелких игроков может уйти, а часть — быть поглощена более крупными интеграторами

Нурлан Кукеев,
Руководитель филиала



ТЕПЛОВАЯ КАРТА



Высокая концентрация

Низкая концентрация



ОБЪЕМ РЫНКА ТРАНСПОРТНОГО МОНИТОРИНГА



>1 миллиона

общий объем потенциальных
объектов мониторинга в Казахстане**

*Данные Бюро национальной статистики Казахстана

**Оценка рынка спецтехники сделана на основе
экспертного анализа

1. Наличие зарегистрированных автотранспортных средств на 1 октября 2025 года*

	Всего		
		грузовые автомобили	автобусы
Республика Казахстан	675 663	578 957	96 706
Абай	4 872	4 110	762
Акмолинская	29 910	26 758	3 152
Актюбинская	25 404	21 882	3 522
Алматинская	61 070	53 358	7 712
Атырауская	22 288	17 462	4 826
Западно-Казахстанская	17 981	14 674	3 307
Жамбылская	29 255	24 878	4 377
Жетісу	10 031	9 297	734
Карагандинская	35 356	29 844	5 512
Костанайская	30 165	27 131	3 034
Кызылординская	22 669	18 729	3 940
Мангистауская	25 136	20 580	4 556
Южно-Казахстанская	24 403	18 151	6 252
Павлодарская	24 630	20 406	4 224
Северо-Казахстанская	23 825	21 494	2 331
Туркестанская	24 169	20 636	3 533
Ұлытау	1 535	1 203	332
Восточно-Казахстанская	35 613	30 491	5 122
г. Астана	33 563	27 244	6 319
г. Алматы	56 209	44 031	12 178
г. Шымкент	19 017	15 790	3 227
Дипломатические номера	11 940	10 081	1 859
Не указан регион	106 622	100 727	5 895

Информация подготовлена на основе данных Министерства внутренних дел Республики Казахстан с учетом актуализации базы автотранспортных средств.

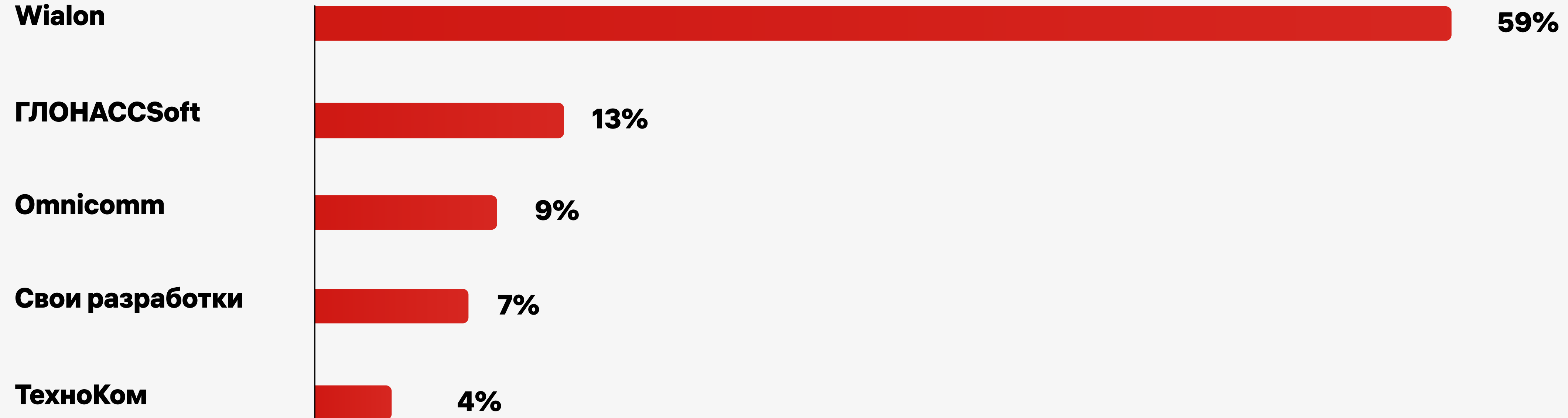
> 90 ТЫСЯЧ

ОБЪЕМ НОВЫХ ПОДКЛЮЧЕНИЙ В 2024 ГОДУ

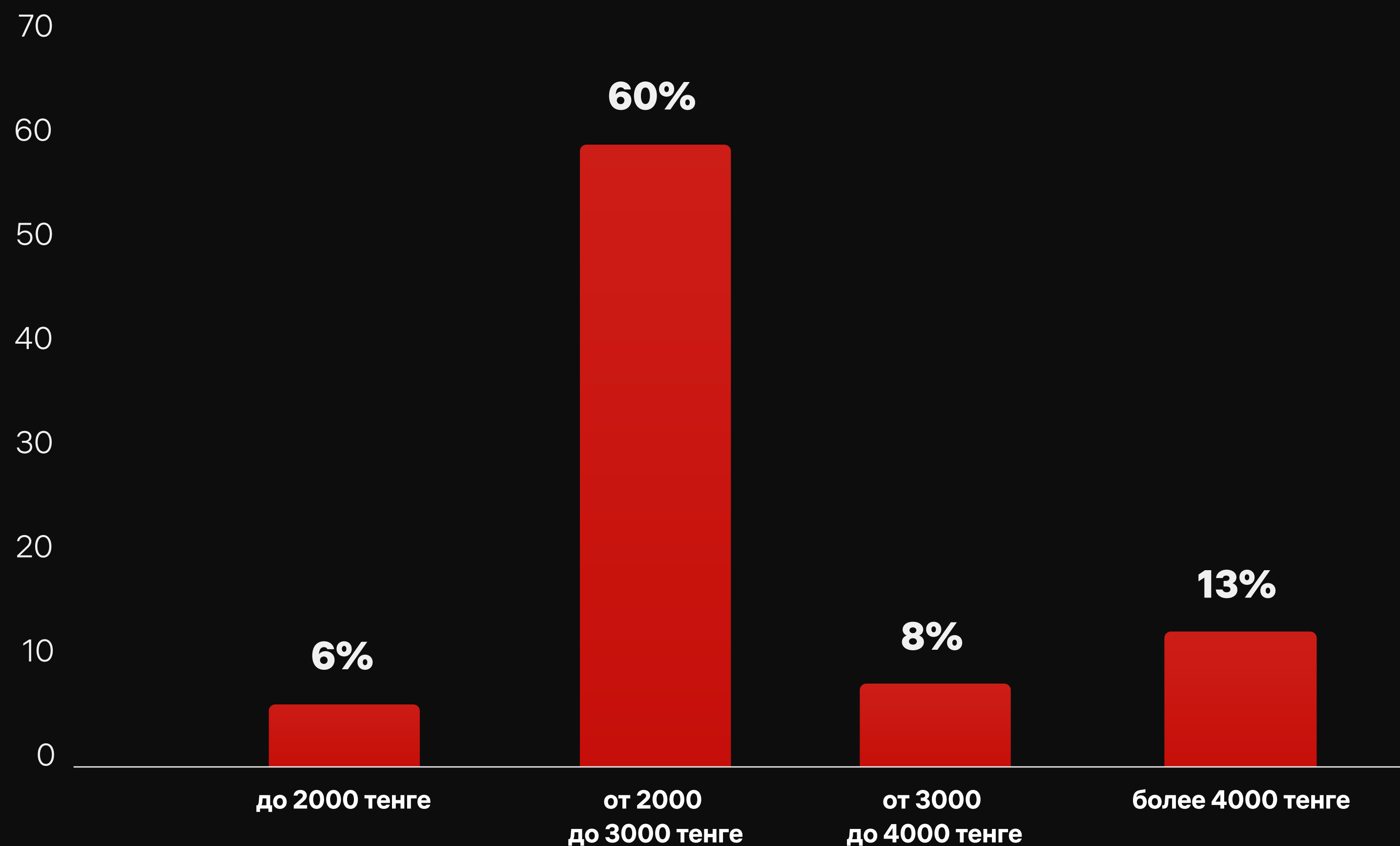
Тренды

- **Рынок программного обеспечения активно растет благодаря увеличению автопарка, повышению потребности в безопасности и точном мониторинге топлива.**
- **Значительный драйвер — государственная поддержка цифровизации для повышения прозрачности и эффективности транзитных коридоров.**
- **Рынок трансформируется: конкуренция усиливается, в том числе благодаря более активному участию иностранных игроков.**

ЛИДЕРЫ В ПРОГРАММНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ



СРЕДНЯЯ АБОНЕНТСКАЯ ПЛАТА ДЛЯ КОНЕЧНОГО КЛИЕНТА



2025 г.

Средняя стоимость — 2 978 тенге

Тренды

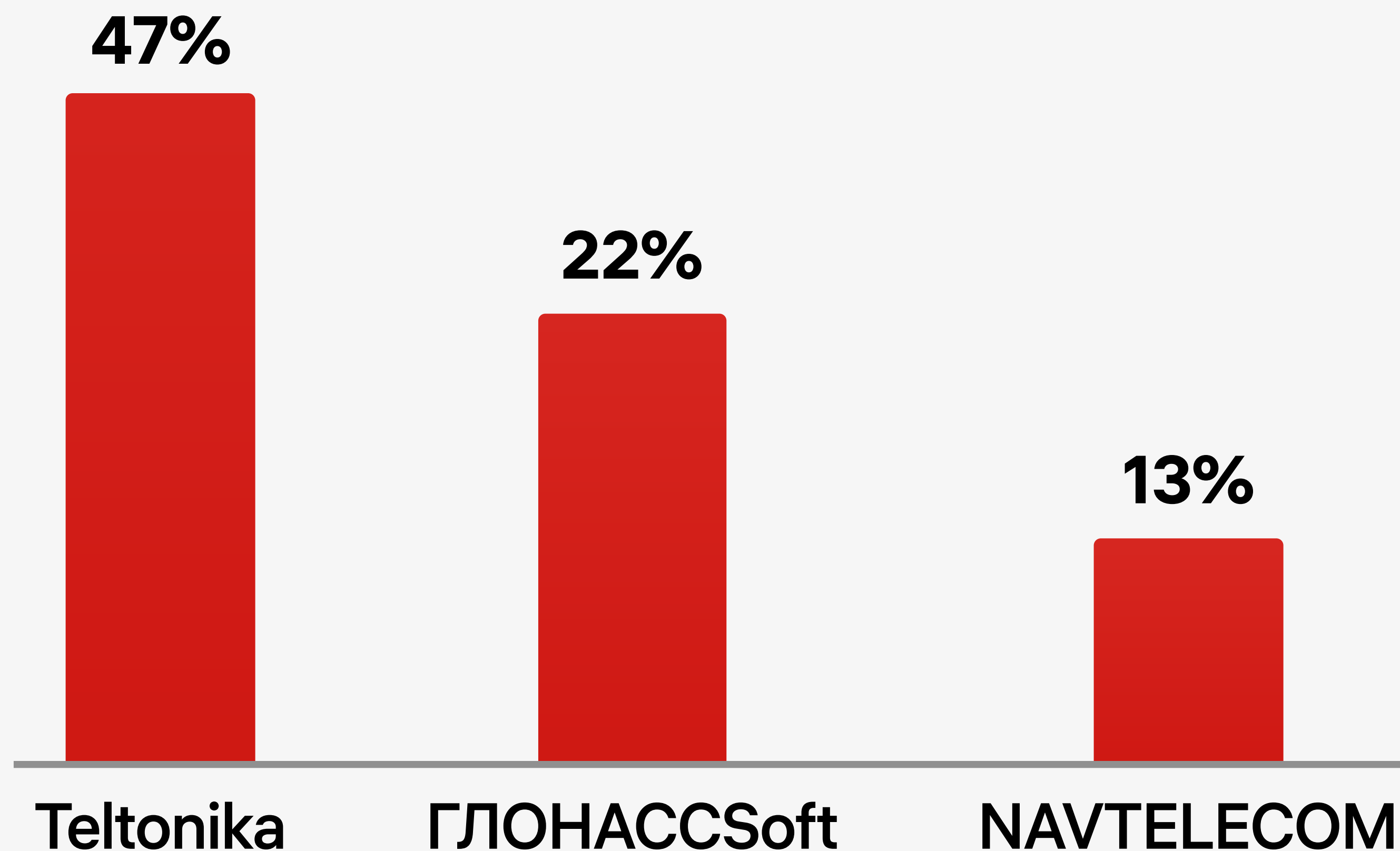
- Рынок находится в фазе зрелости: лидеры устойчивы, позиции меняются минимально.
- Отсутствуют искусственные стимулы — рост рынка соответствует динамике продаж грузовиков и спецтехники, достигая 15–20% в год.
- Основной драйвер — дооснащение техники уже находящейся в эксплуатации.
- Базовый мониторинг с простыми трекерами доминирует, но нарастает интерес к комплексным системам, что при сохранении текущих условий сформирует устойчивый тренд.

Несмотря на перенасыщенность рынка базовыми GPS-трекерами, наблюдается устойчивый рост интереса к комплексным решениям, обеспечивающим не только мониторинг, но и аналитику, интеграцию с другими системами и оптимизацию бизнес-процессов

Mariya Tkachenko
Partner Success Manager
for Kazakhstan

winlon

ЛИДЕРЫ СРЕДИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ТРЕКЕРОВ



На остальных игроках
приходится 17% рынка

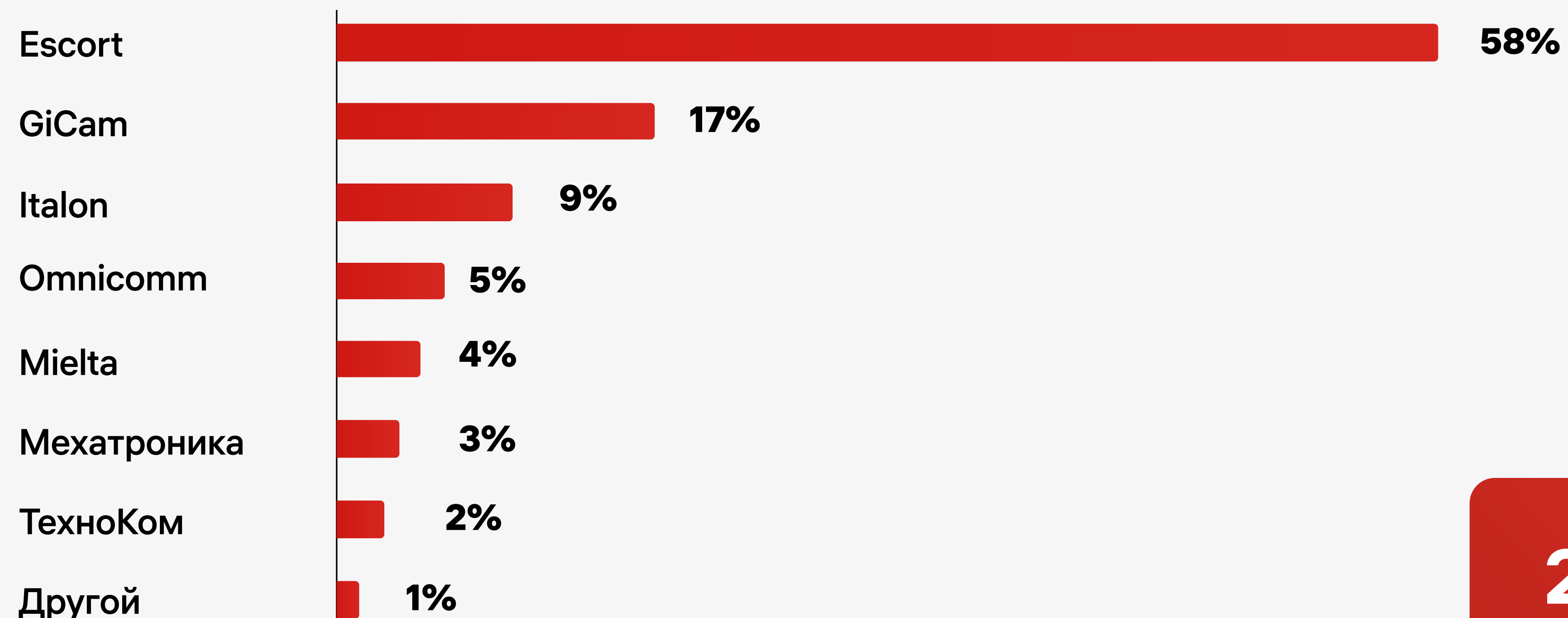
ДАТЧИКИ УРОВНЯ ТОПЛИВА



Тренды

- После активного роста в 2024 году рынок стабилизировался, сейчас на нем наблюдается рост на уровне 15-20%.
- В 2024 году на рынке наблюдалось оживление конкуренции, но вскоре он достиг равновесия, вернувшись к прежней расстановке сил.
- Драйверы рынка — рост продаж грузовиков (+10% ежегодно), а также активная цифровизация экономики, особенно сферы логистики, ЖКХ, добычи природных ископаемых, сельского хозяйства.

ЛИДЕРЫ СРЕДИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ДАТЧИКОВ УРОВНЯ ТОПЛИВА



21 000

Объем проданных ДУТ
в 2024 году

КУДА РАСТИ?



Спрос на ДУТы коррелирует с обновлением парка техники

По итогам 2024 года

Зарегистрировано:

- 48 000 грузовиков и автобусов*
- 19 000 единиц спецтехники

Реализовано:

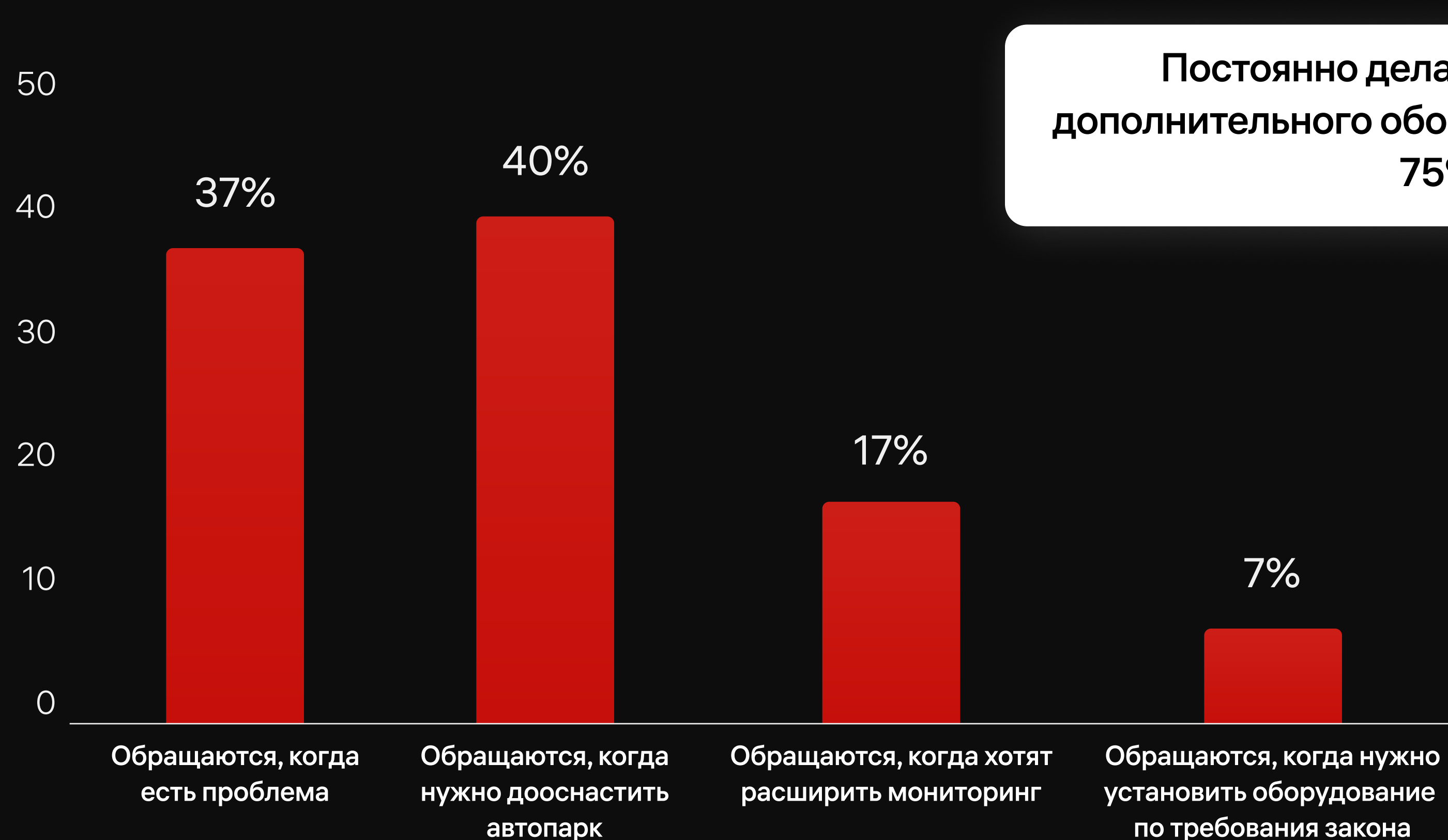
- 21 000 датчиков

*Бюро национальной статистики Казахстана

КУДА ЕЩЕ РАСТИ?

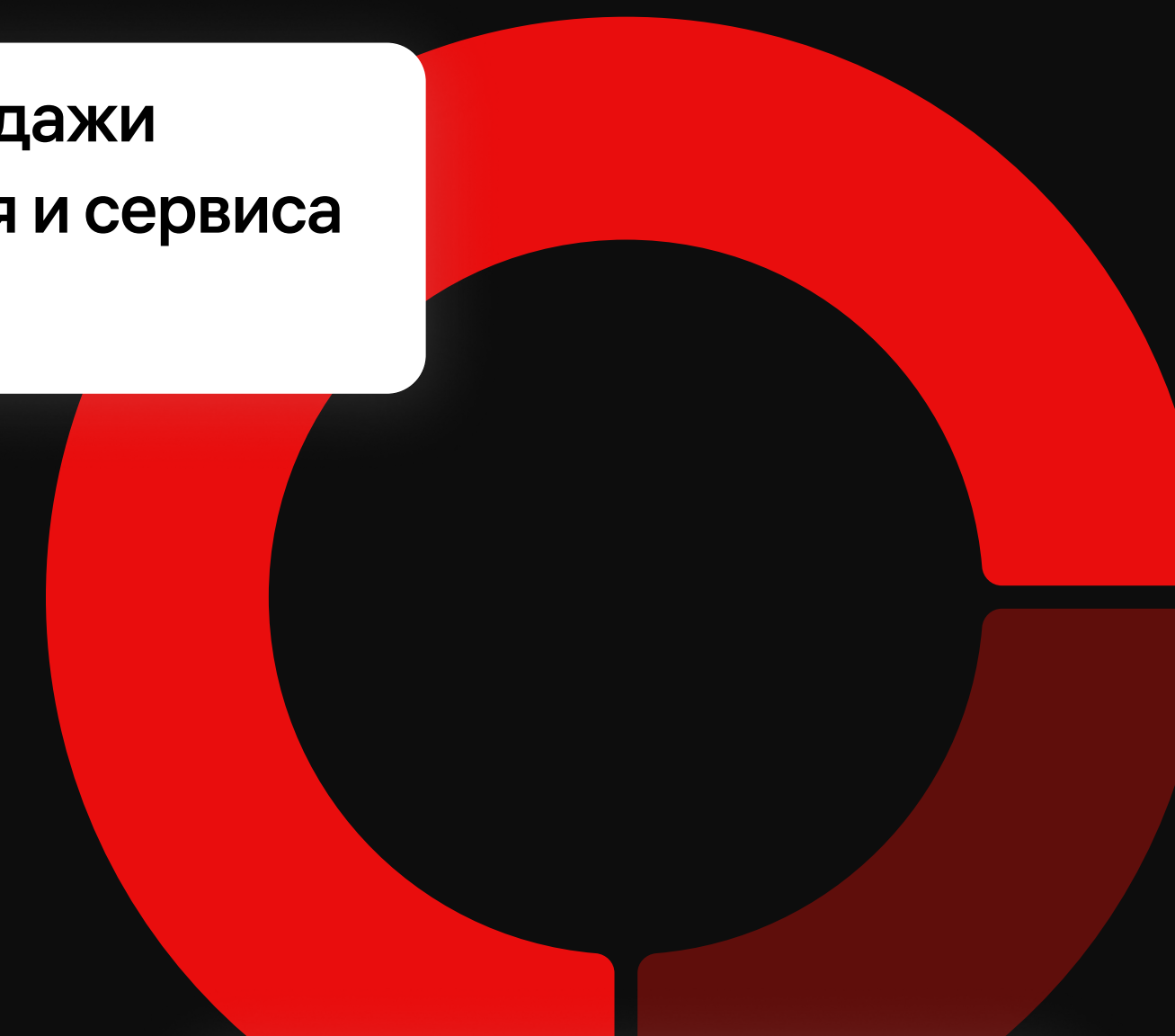


Каждый 6-й клиент обращается к интегратору повторно с целью расширения мониторинга



Три из четырех интеграторов продают допоборудование

Постоянно делаем допродажи дополнительного оборудования и сервиса
75%



Трекера и ДУТ более чем достаточно
25%

ДООСНАЩЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ДАТЧИКАМИ — НОВАЯ ТОЧКА РОСТА

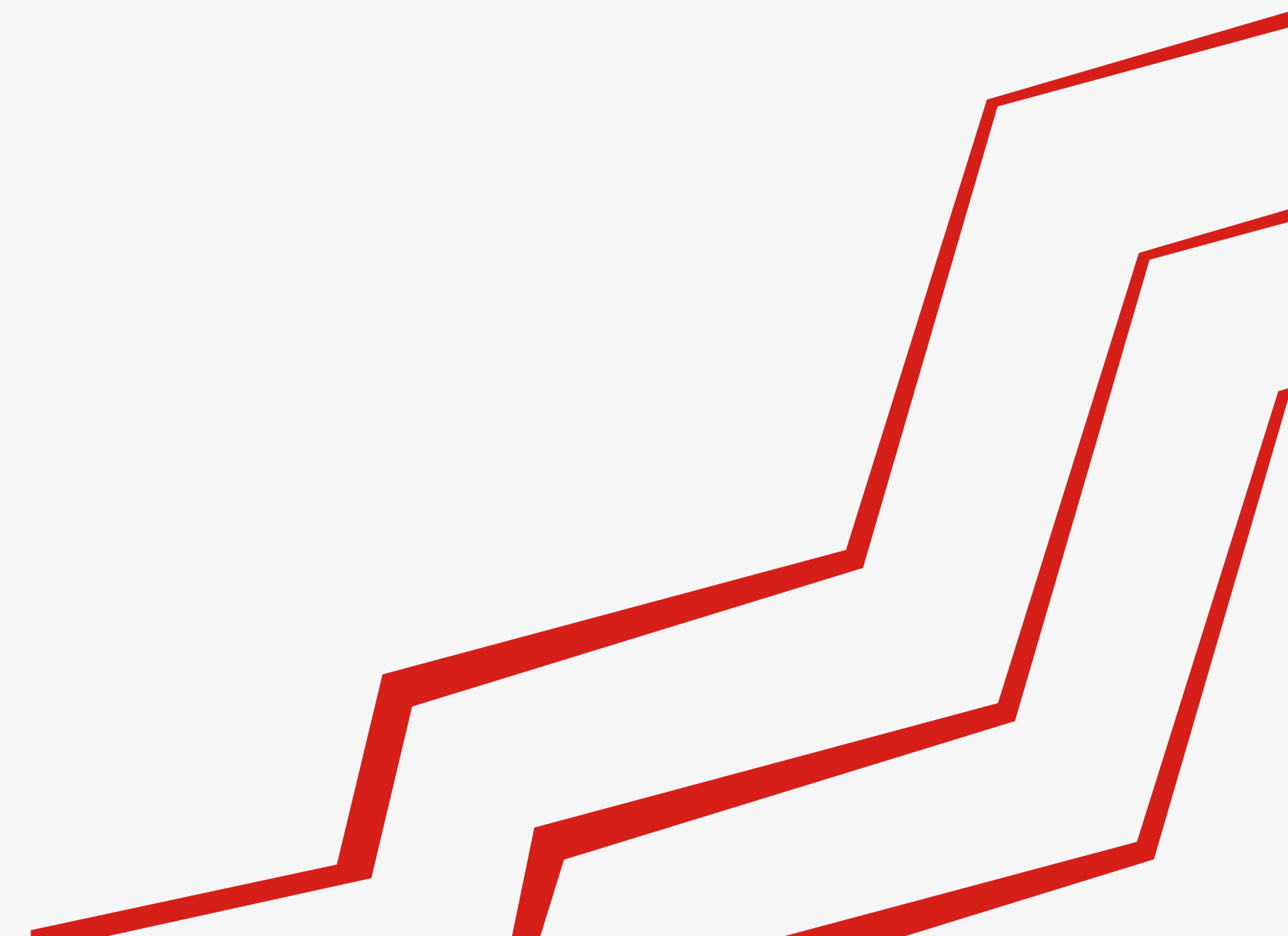


Обсуждаемые меры поддержки агросектора, включая возможные налоговые послабления для спецтехники, могут повлиять на спрос на системы мониторинга сельхозтехники, включая датчики уровня топлива, мониторинг обработки полей и контроль рабочего времени

Mariya Tkachenko
Partner Success Manager
for Kazakhstan

winlon

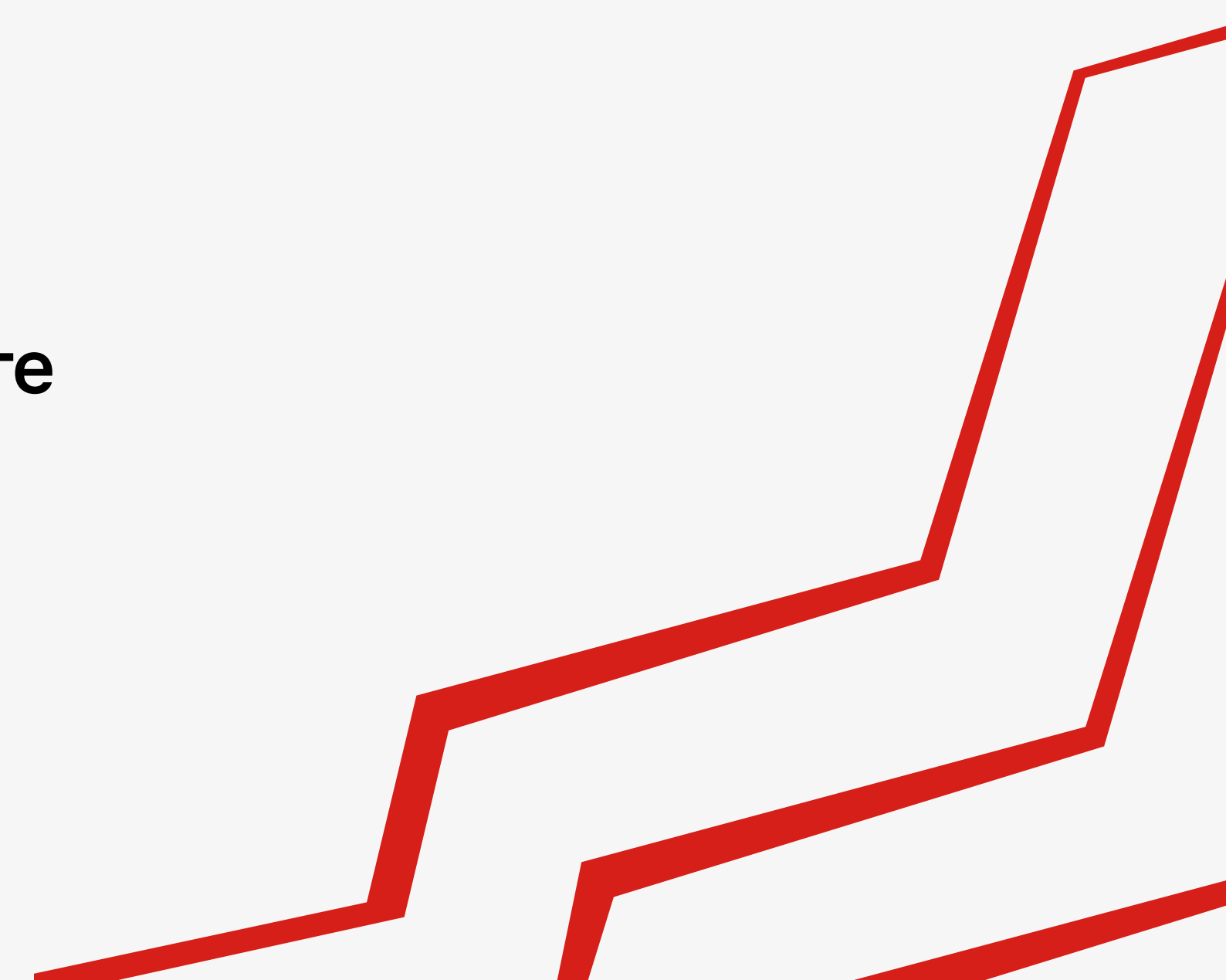
ЧТО МОЖЕТ МОТИВИРОВАТЬ ПОМЕНЯТЬ ПОСТАВЩИКА



ЧТО БУДЕТ В 2026 ГОДУ С РЫНКОМ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТА?

ТРЕНДЫ

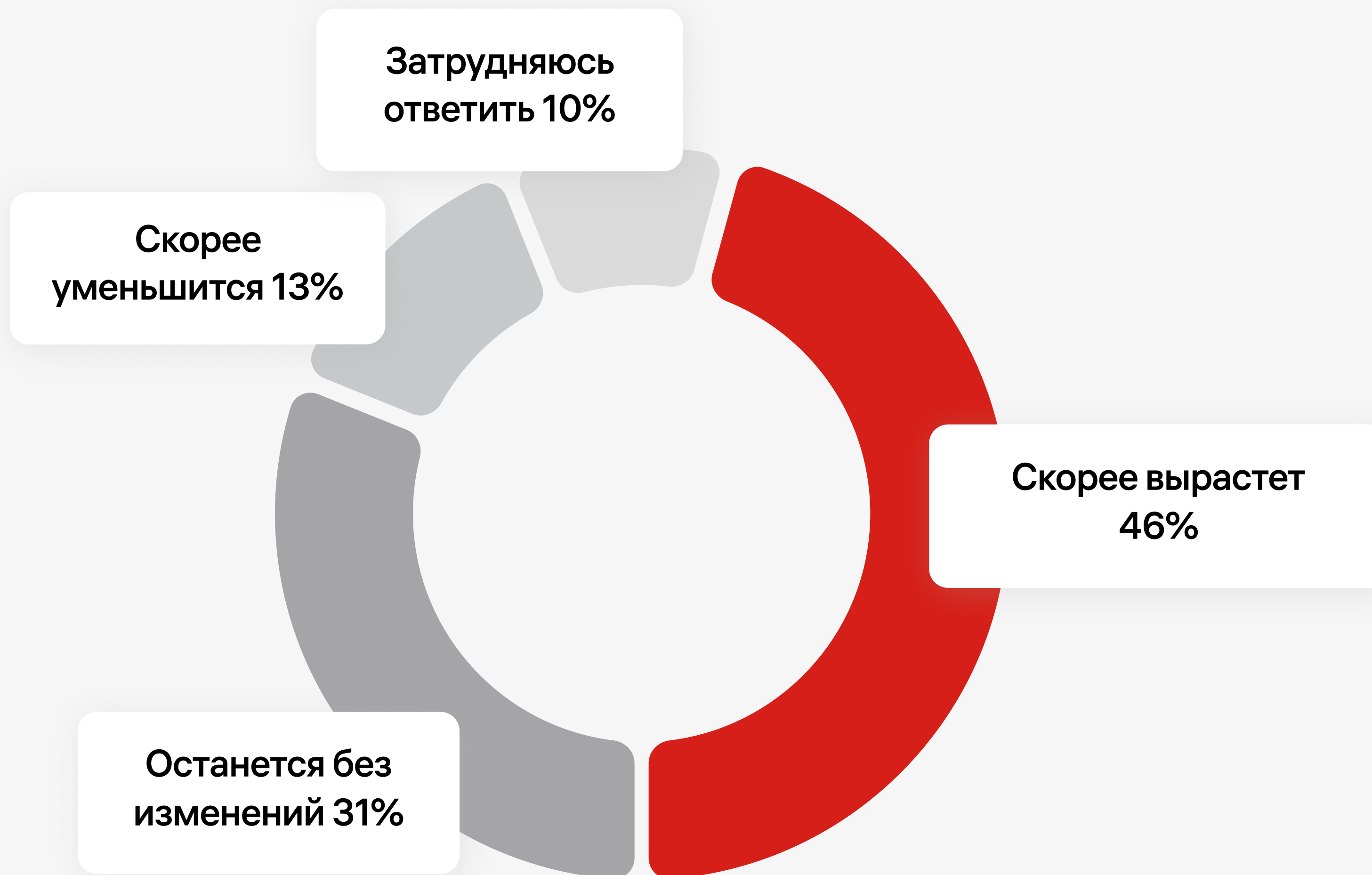
- Рынок находится на этапе стабильного роста: от базового мониторинга к зрелости и применению более сложных решений.
- Повышение НДС с 1 января 2026 года будет способствовать консолидации рынка. Мелкие игроки с высокой вероятностью будут уходить с рынка.
- Драйверы поддержания и усиления роста — цифровизация всех секторов экономики с активным участием государства.
- Негативный фактор — это сохраняющаяся нестабильность курса тенге к валютам. Это влияет на рентабельность внедрения телематических решений и усложняет реализацию проектов.



ЧТО БУДЕТ В 2026 ГОДУ С РЫНКОМ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТА?



**Глазами интегратора:
почти половина рынка –
ОПТИМИСТЫ**



ЧТО БУДЕТ В 2026 ГОДУ С РЫНКОМ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТА?



На рынке Казахстана складывается благоприятная ситуация. Рынок продаж коммерческой техники растет, а ее мониторинг постепенно становится повседневностью. Одновременно происходит активная цифровизация промышленных секторов, поддерживаемая масштабными инвестициями в расширение доступности интернета и улучшение зон сетевого покрытия

Игорь Сукманов,
руководитель проектов



**ПРИ СОХРАНЕНИИ СУЩЕСТВУЮЩИХ ФАКТОРОВ
РЫНОК НЕИЗБЕЖНО БУДЕТ РАСТИ И РАЗВИВАТЬСЯ.**

**ЗАДАЧА ИНТЕГРАТОРОВ — РАСТИ И РАЗВИВАТЬСЯ
ВМЕСТЕ С РЫНКОМ, ЧТОБЫ В РЕШАЮЩИЙ МОМЕНТ
ОБЕСПЕЧИТЬ КЛИЕНТАМ НУЖНЫЙ ВЫСОКИЙ
УРОВЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ И СЕРВИСА.**

ВАШИ ВОПРОСЫ

КОНТАКТЫ



 **+7 (987) 226-26-66**

 **igor@fmeter.ru**

 **fmeter.ru**

 **@WeWalkIoT**