

Контроль топлива на сухогрузе



Проблема

На сухогрузе конечного пользователя есть один общий бак, топливо из которого забирают два двигателя, два дизельных генератора и отопительный котел. Для точного расчета и оптимизации расхода топлива нужно понимать, какой из элементов реально работает и в каком режиме. Однако, из-за особенностей судна просто врезать ДУТ или установить расходомер – недостаточно.

Решение

Партнер оснастил каждый механизм, который потребляет топливо, проточным DFM расходомером с интерфейсом CAN S6 и по одной телематической шине подключил их к трекеру Galileosky 5.0.

Через трекер в Wialon поступают данные по часовому и суммарному расходу для каждого двигателя в разных режимах работы и время работы установок. Дополнительно диспетчер получает информацию о температуре топлива и оборотах двигателя. Все это отображается в веб-приложении Sensolator в виде графиков, шкал и стрелочных индикаторов, чтобы диспетчер мог отслеживать показания датчиков и расходомеров в реальном времени.

Внедренные продукты

Wialon Hosting

Результат

Расходы на топливо

уменьшились в 2 раза

10 тонн за двухнедельный рейс
вместо 20

Стоимость оборудования и работ по его установке

окупилась

еще во время первого рейса
с системой мониторинга топлива

Профиль компании

Страна:

Бразилия

Отрасль:

Перевозка грузов речным транспортом

Объект мониторинга:

Сухогруз