Solution de conduite éco-responsable pour une entreprise de transport en Pologne

PROBLÈME

Une entreprise internationale de transport de marchandises possédant une flotte d'environ 45 véhicules basée en Pologne a rencontré des problèmes de conduite économique liés à l'augmentation de la consommation moyenne de carburant et d'AdBlue, ainsi qu'au remplacement fréquent des plaquettes et des disques de frein sur les camions et les remorques.

L'entreprise a essayé de contrôler elle-même le style de conduite et le comportement des conducteurs. Ces tentatives ont montré que les conducteurs n'utilisaient pas ou peu le régulateur de vitesse et le ralentisseur, et qu'ils prévoyaient mal la situation sur la route.

Cela a entraîné une augmentation du nombre d'accélérations et de décélérations.

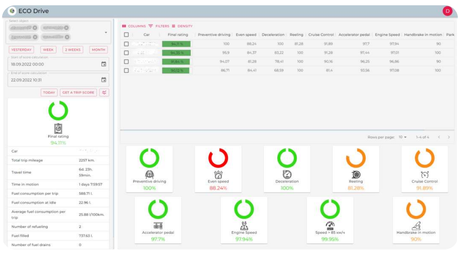
La direction de l'entreprise s'est rapidement rendu compte qu'elle avait besoin d'une solution professionnelle d'éco-conduite pour améliorer la qualité de la conduite, économiser du carburant, surveiller le comportement des conducteurs et déterminer leurs salaires en fonction de leurs performances. C'est ainsi que cette entreprise de transport de marchandises a pris la décision de rechercher une solution de conduite économique abordable.

SOLUTION

Le partenaire de Wialon ATK GPS, Pologne, a développé une solution d'analyse du comportement de conduite qui répond aux besoins du client et offre un haut niveau d'automatisation du travail.

L'entreprise propose depuis plusieurs années une surveillance complète des véhicules, des employés et des actifs fixes à l'aide du suivi GPS et de l'IoT, de sorte que ses spécialistes savaient par où commencer.

- Les traceurs GPS Galileosky 7x ont été installés sur les véhicules et connectés au réseau CAN. Des algorithmes uniques ont été utilisés pour configurer les traceurs afin de traiter les données du CAN au niveau de l'équipement.
- Les traceurs envoient les données collectées associées à Eco Driving à Wialon.
- Une application personnalisée a été créée pour traiter les données reçues ; le client était très expérimenté dans les détails techniques des paramètres de conduite éco-responsable, et son algorithme a donc été utilisé dans le projet.



LA SOLUTION DE CONDUITE ÉCO-RESPONSABLE ÉVALUE LES CONDUCTEURS EN FONCTION DE LEURS PERFORMANCES DE CONDUITE

PROFIL DE L'ENTREPRISE

PAYS:
Pologne

IOT PROJECT OF THE YEAR NOMINATION:
Transport longue distance

LE DOMAIN:
Transport longue distance

UNITÉ DE SURVEILLANCE:
Véhicules de marchandises

L'ensemble de la solution montre comment les conducteurs se comportent et décompose leur travail en fonction d'un certain nombre de paramètres. Ces données peuvent être analysées et utilisées pour évaluer le comportement des conducteurs, les former et identifier ce qui peut être fait pour améliorer le style de conduite et les performances globales de la flotte.

En plus d'appliquer Wialon Local et l'algorithme de Galileosky, l'entreprise a également développé son chatbot Telegram pour la gestion électronique des documents avec les conducteurs et la fixation de la note finale de l'itinéraire pour chaque conducteur individuellement.

Il convient d'ajouter que la solution proposée pour le suivi du comportement des conducteurs pour ce cas d'usage est universelle et convient à toutes les marques de véhicules.

RÉSULTAT

Après la mise en œuvre de la solution Eco Driving, la conduite économique de la flotte a passé à un niveau supérieur. Le client a numérisé le système d'évaluation et de notation et l'a présenté à tous les conducteurs. Leur salaire dépend désormais de leurs compétences, de la conduite éco-responsable et de leur comportement sur la route.

Le client a réussi à économiser du carburant, à prolonger la durée de vie des pièces des véhicules et à réduire l'usure.

ÉCONOMIE DE CARBURANT

Grâce à la mise en œuvre du système de surveillance du comportement des conducteurs, l'entreprise a obtenu une réduction moyenne de la consommation de carburant de 5 litres aux 100 km.

DURÉE DE VIE DES PIÈCES PLUS LONGUE

Le kilométrage des plaquettes de frein du tracteur a été porté à 650 000 km, et celui de la semi-remorque à 550 000-600 000 km.

DURABILITÉ DES PIÈCES DU VÉHICULE

L'usure des disques de frein a été réduite à 0,7 mm pour 100 000 km.

PRODUITS MIS EN ŒUVRE

WIALON LOCAL