

Eco Driving для транспортной компании в Польше

ПРОБЛЕМА

Заказчик – международная транспортная компания из Польши с автопарком из 45 транспортных средств. В последнее время компания столкнулась с тем, что средний расход топлива и AdBlue стал увеличиваться, а замена тормозных колодок и дисков на тягачах и прицепах стала происходить все чаще.

Компания попыталась самостоятельно проконтролировать стиль вождения и поведение водителей. Эти попытки показали, что водители не использовали или редко использовали круиз-контроль

и ретардер, плохо прогнозируя ситуацию на дороге. Все это приводило к увеличению количества резких разгонов и торможений.

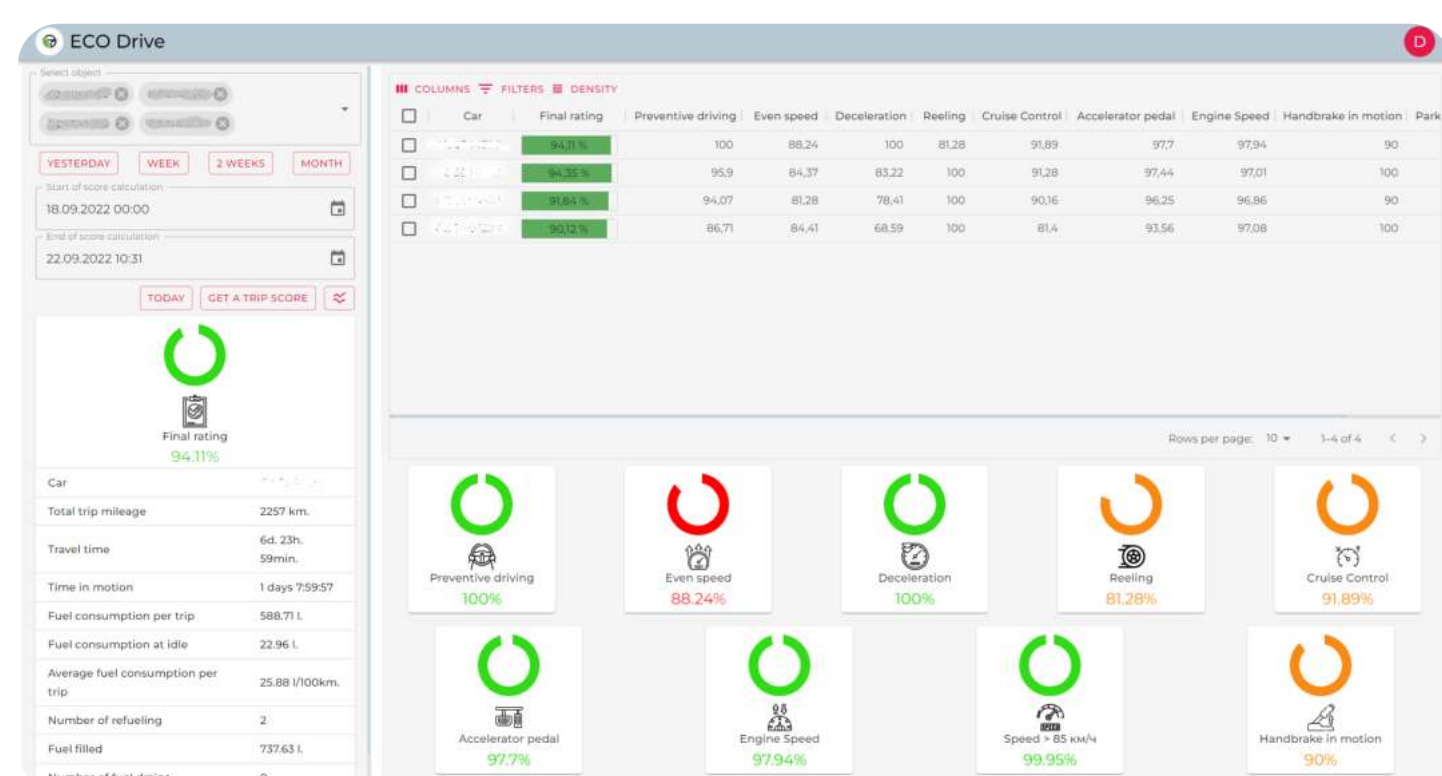
Анализ ситуации также показал, что компания нуждалась в профессиональном Eco Driving решении для [контроля качества вождения](#), оценки стиля вождения и расчета зарплаты водителей с учетом этих показателей.

РЕШЕНИЕ

Польская компания [ATK GPS](#), партнер Wialon, разработала систему [мониторинга стиля вождения](#), которая решила поставленные задачи и обеспечила высокий уровень автоматизации в работе.

ATK GPS уже несколько лет занимается подключением комплексных систем мониторинга транспортных средств, стационарных объектов и сотрудников, используя технологии GPS и интернета вещей, поэтому специалисты компании знали, что делать.

- В первую очередь, на автомобили заказчика были установлены [трекеры Galileosky 7x](#), которые затем подключили к CAN-шинам. Партнер использовал уникальный алгоритм настройки трекеров для обработки данных с CAN-шин, разработанный Galileosky.
- Трекеры отправляют собранные данные, относящиеся к Eco Driving, в Wialon.
- Обработка данных происходит в специально созданном для этого проекта приложении. Заказчик был хорошо знаком с техническими деталями параметров Eco Driving, поэтому предложил свой алгоритм, который в результате и был использован.



ECO DRIVING РАНЖИРУЕТ ВОДИТЕЛЕЙ ПО ПОКАЗАТЕЛЯМ КАЧЕСТВА ВОЖДЕНИЯ

ПРОФИЛЬ КОМПАНИИ

СТРАНА:
Польша

НОМИНАЦИЯ IOT PROJECT OF THE YEAR:

Международные и междугородние грузоперевозки

СФЕРА БИЗНЕСА:

Перевозка на дальние расстояния

ОБЪЕКТ МОНИТОРИНГА:

Грузовой транспорт

Предложенное решение для контроля стиля вождения оценивает профессионализм водителя на основе определенных параметров. Их можно анализировать и использовать для формирования рейтинга сотрудников, обучения и определения моментов, которые можно улучшить, как в поведении водителей, так и в работе целого автопарка.

Помимо подключения [Wialon Local](#) и трекеров Galileosky, сервис-провайдер также разработал чат-бот в Telegram для управления электронным документооборотом и оценки качества вождения каждого водителя по завершении рейса.

Стоит добавить, что предложенная система мониторинга поведения водителей универсальна и подходит для автомобилей любых марок.

РЕЗУЛЬТАТ

Решение Eco Driving значительно улучшило качество вождения сотрудников транспортной компании. Заказчик автоматизировал систему оценки и подсчета баллов для водителей, и теперь их зарплата напрямую зависит от профессиональных навыков и поведения на дороге.

Заказчику также удалось снизить расход топлива, продлить срок службы запчастей и предотвратить их преждевременный износ.



УМЕНЬШЕН РАСХОД ТОПЛИВА

Благодаря внедрению системы мониторинга поведения водителей, компания снизила расход топлива в среднем на 5 л/100 км.



УВЕЛИЧЕН СРОК СЛУЖБЫ ЗАПЧАСТЕЙ

Замена тормозных колодок тягача происходит после 650 000 км пробега, а полуприцепа – после 550 000-600 000 км.



ПОКАЗАТЕЛЬ ИЗНОСА ДЕТАЛЕЙ СНИЖЕН

Износ тормозных дисков уменьшился до 0,7 мм/100 000 км.

ВНЕДРЕННЫЕ ПРОДУКТЫ

